



Les sentiers, notre
patrimoine

***Agir avec qualité, image de
marque du CV oblige***

Merci pour l'intérêt que vous portez au
Club Vosgien et à ses « sentiers ».

Accueil

L'initiation à laquelle vous vous proposez à satisfaire, se veut la « page pratique » du Guide ou Charte du Balisage, c.a.d. les principes de balisage fidèles en tous points à cette charte, la mise en application sur le terrain, les astuces.

Il vous permettra dorénavant d'encore mieux aborder ces techniques et la maintenance de nos itinéraires pédestres.



Accueil

Les statuts du Club Vosgien précisent: « *Les Associations locales s'engagent à respecter les directives de la fédération pour la signalisation en couleur des itinéraires pédestres* ». A bon entendeur...



INITIATION AUX TECHNIQUES DE BALISAGE

RW 2023

Sommaire

- Avant toute création d'itinéraire...
- Principes généraux de balisage
- Fréquence des signes
- Choix du signe de balisage
- Hiérarchie des signes
- Le balisage en agglomération
- Principe de base DRC
- En cas de rajout...
- Modifications d'itinéraires
- Peinture ou plaquettes
- Signalisation avec autocollant
- Les panneaux directionnels de circuit et de lieudit
- Installation des panneaux
- Entretien du balisage
- Entretien des sentiers
- Les passerelles
- La communication
- Le marquage de l'O.N.F.
- Sécurité

Avant toute création d'itinéraire

L'heure n'est plus, sauf exception, à la création d'itinéraire. Bien au contraire il est demandé depuis 2022 aux AL **de remettre en question leur secteur de compétence afin d'analyser la pertinence des itinéraires en place.**

Au cas où une création s'impose ou est demandée par la commune par exemple, pas de balisage:

- Sans les accords écrits des propriétaires (commune, ass. foncière, ONF pour les forêts domaniales, parc naturel pour les sites classés et réserves faunistiques), et sans avoir consulté leur statut juridique. **Les propriétaires dits « privés », sont absolument à éviter pour leur manque de pérennité dans le temps.**
 - Sans avoir fait la « *Demande de création / modification / suppression* » et obtenu l'aval du référent de district (ISD) et de la fédération (IGS). **Cette demande permet également de figurer sur les cartes de randonnées**

Un Guide du Balisage...



... a été élaboré en 2007 à votre intention avec des **normes basées sur des décennies d'expériences**. Il serait incongru de vouloir les refaire.

Les mises à jour sont à présent informatisées.

(voir site de la fédération)

...ainsi que du matériel...

...éprouvé est en vente pour la plupart, au siège de la fédération (dépôt dans le Haut-Rhin et en Moselle). Il s'agit de plaquettes, de panneaux directionnels vierges de différents formats, de signes réfléchissants et accessoires autocollants. Leur mise en œuvre est régie par le Guide et cette initiation.



Rail autocollant pour collier

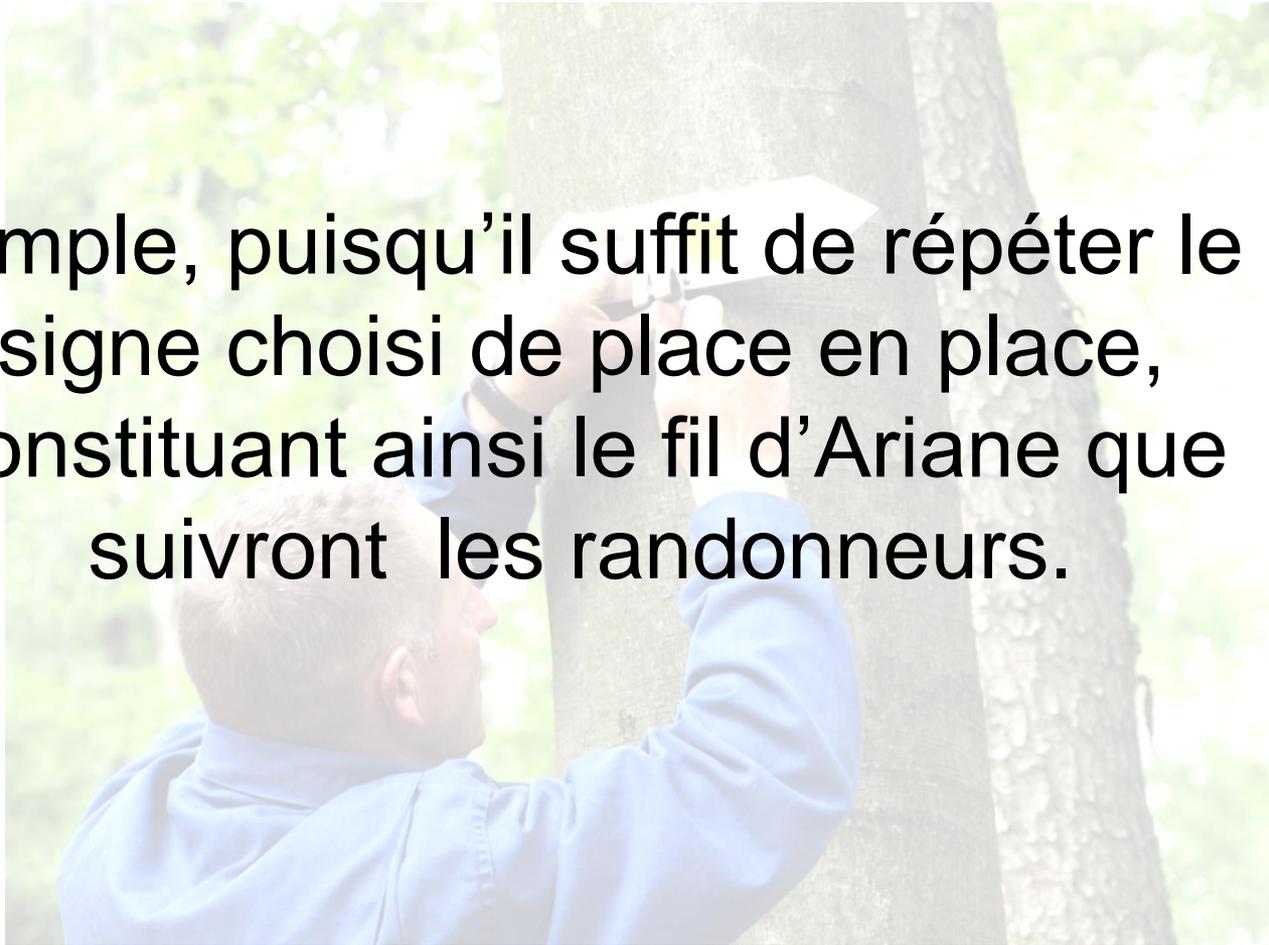
Le balisage





Baliser un itinéraire est à la fois simple et difficile

Simple, puisqu'il suffit de répéter le signe choisi de place en place, constituant ainsi le fil d'Ariane que suivront les randonneurs.

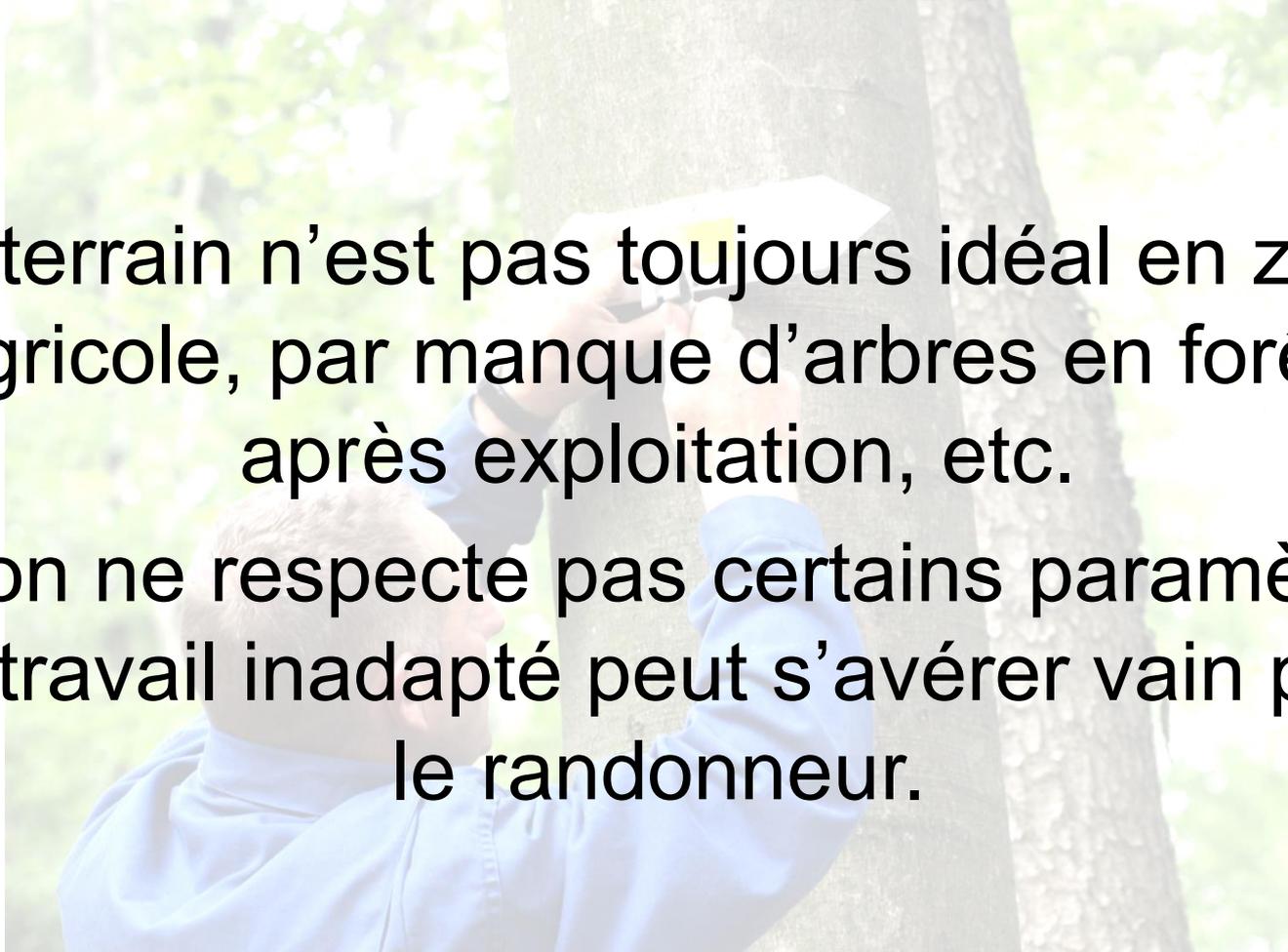




Être efficace et discret sont des qualités qui ne s'acquièrent pas d'emblée

Le terrain n'est pas toujours idéal en zone agricole, par manque d'arbres en forêts après exploitation, etc.

Si l'on ne respecte pas certains paramètres, un travail inadapté peut s'avérer vain pour le randonneur.



Principes généraux de balisage

Une attention particulière est à porter:

- aux croisements et intersections balisées ou non;
- un sentier qui quitte soudain un grand chemin;
- en agglomération et lorsque l'itinéraire quitte cette dernière.

Principes de base

Le bon sens, c. à d. **se mettre à la place du randonneur** qui ne connaît ni la région, ni vraiment lire une carte et ...

Principes de base

...l'amour du travail bien fait,
soit un balisage CLAIR,
ESTHETIQUE ET DURABLE.

Principes de base

L'expérience et les conseils
qui vont suivre, nous
l'espérons, feront le reste.

Principes généraux de balisage



L'itinéraire devra être **balisé dans les deux sens de marche**. Les deux marques devront apparaître séparément l'une de l'autre (**pas forcément sur le même support!**), donc chaque signe (ou ensemble de signes) devra être placé dans une seule direction.

Principes généraux de balisage



Les marques de balisage seront placées face au randonneurs ou au maximum à 45° , de façon à être visible de loin. **Les balises parallèles au chemin sont interdites sauf dans les virages et les routes!**

Principes généraux de balisage

- La pose des balises se fera à 1,80 – 2 mètres du sol de référence (chemin), pour les arbres et autres support haut (mur).
- Elle ne sera que de 50 cm (cause engins agricoles) à 1,5 mètre pour les potelets ou autres supports bas.



Principes généraux de balisage

Les balises seront
obligatoirement
groupées **et non**
disséminées tout au
long des parcours
communs



Principes généraux de balisage

Aux intersections d'itinéraires, aux sorties d'agglomérations, aux gares (SNCF ou routières), parking, ou tout autre endroit important, il est nécessaire d'installer des panneaux directionnels informant le randonneur sur sa route ou des autres possibilités. Cela lui évitera de sortir à chaque fois sa carte.



Principes généraux de balisage

Vigilance! : Il arrive que les poteaux des services techniques de la CEA (ou des communes), soient déplacés alors qu'ils sont porteurs de signalisation. Il se retrouvent à des endroits indus.



Ici sur autoroute...

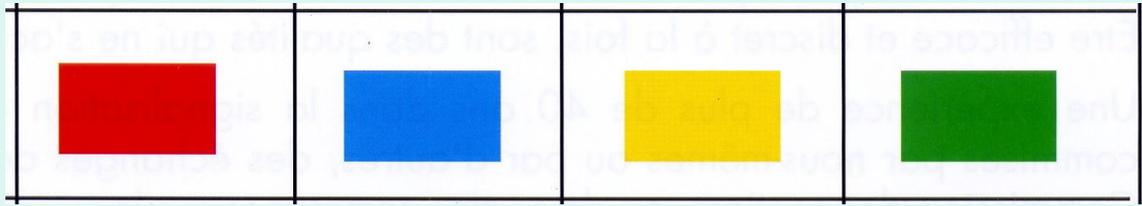


Choix du signe de balisage

Le CV a édicté des règles permettant de choisir le « bon » signe de balisage en fonction du type de projet, du réseau existant **et en harmonie avec les secteurs riverains...**

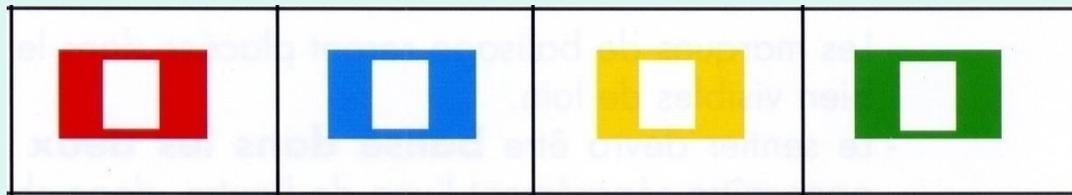
|  | Les signes du Club Vosgien® Les signes de balisage du CV sont déposés à l'INPI | | | |
|---|--|---|---|--|
| | Rouge (a) | Bleu (b) | Jaune (c) | Vert (d) |
| Rectangle (1) |  |  |  |  |
| Losange (3) |  |  |  |  |
| Rectangle barré de blanc (8) |  |  |  |  |
| Triangle (2) |  |  |  |  |
| Croix droite (4) |  |  |  |  |
| Chevalet (6) |  |  |  |  |
| Disque (5) |  |  |  |  |
| Anneau (9) |  |  |  |  |

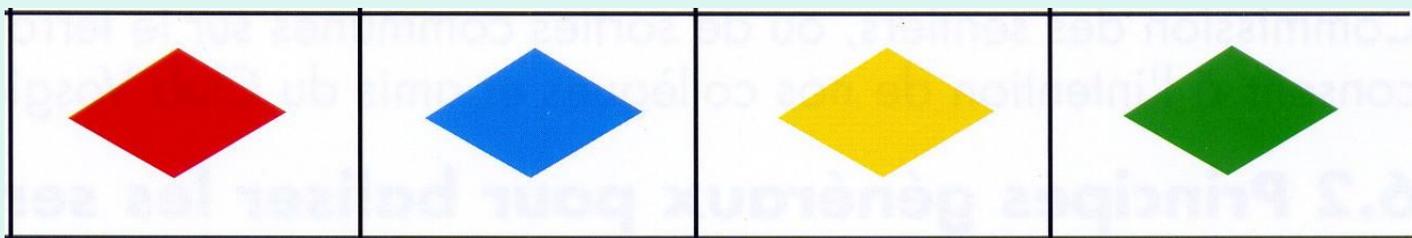
Dans aucun cas, deux signes identiques ne pourront se côtoyer. C'est l'intérêt même du système à signes multiples.



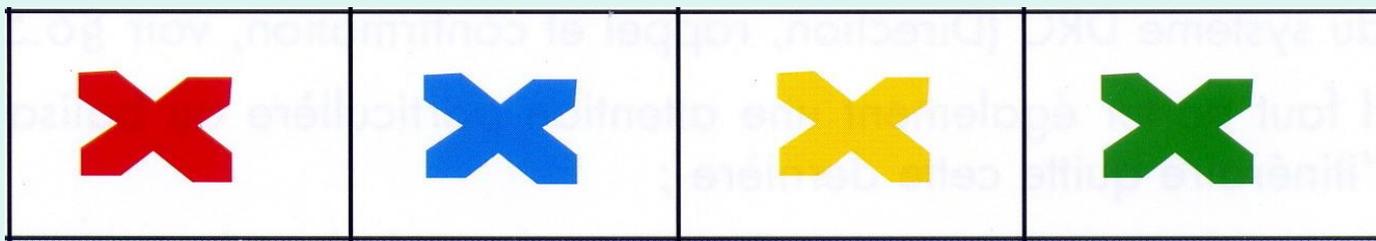
De ces signes®, seuls quelques-uns sont spécialisés:

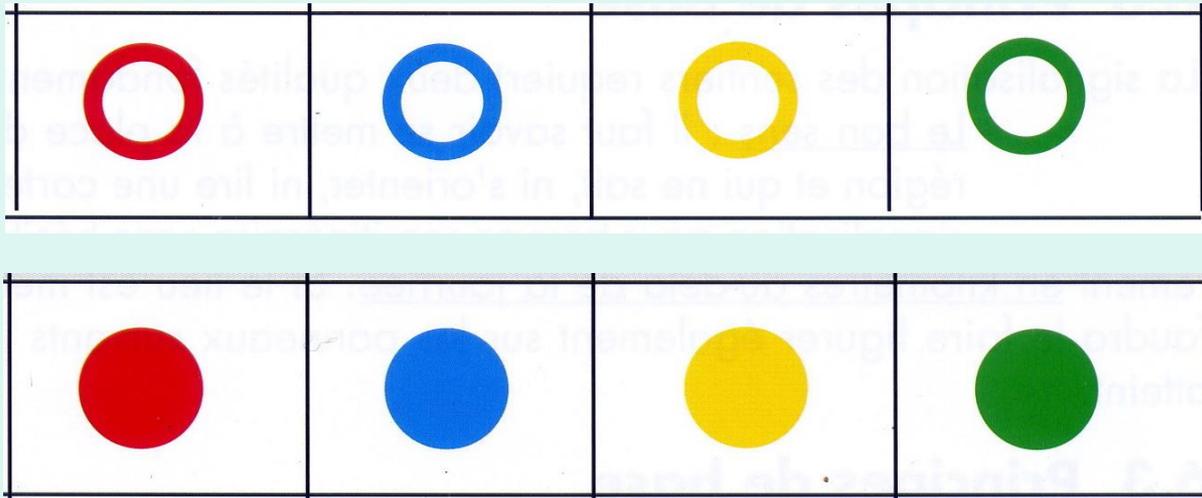
- Les rectangles pour les grands parcours ou GR ;
- Les rectangles barrés de blanc pour leurs accès ou variantes.





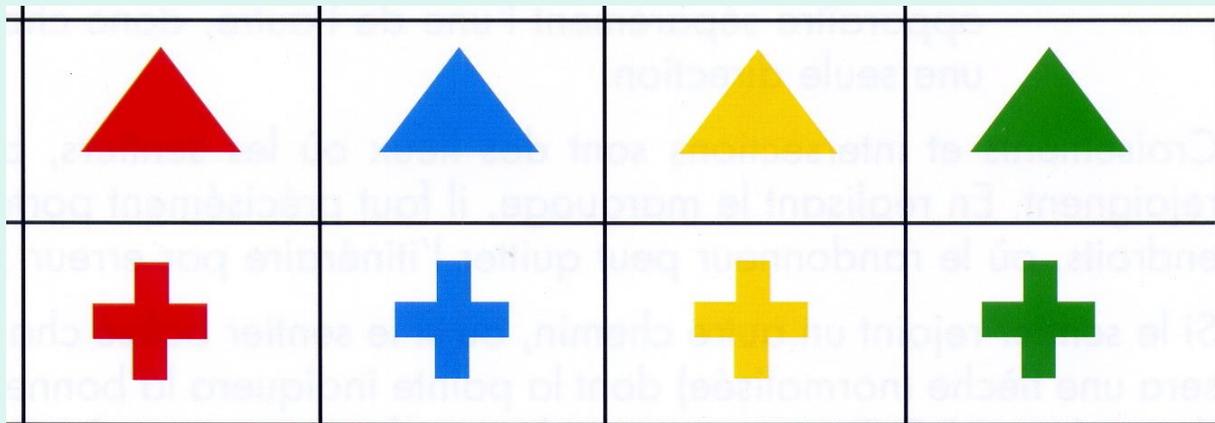
- Les losanges et chevalets pour les sentiers interdépartementaux;





- Les anneaux pour les circuits dits auto-pédestres de demi-journée. Ces derniers partent obligatoirement d'un parking. **Eviter de faire côtoyer les signes identiques verts et bleu;**
- Les disques pour les circuits d'une ou plusieurs journées.

Suivent tous les autres signes dans toutes les couleurs, sauf le blanc pouvant prêter à confusion avec certains marquages ONF. Il a été supprimé petit à petit depuis 1996.



Choix du signe de balisage

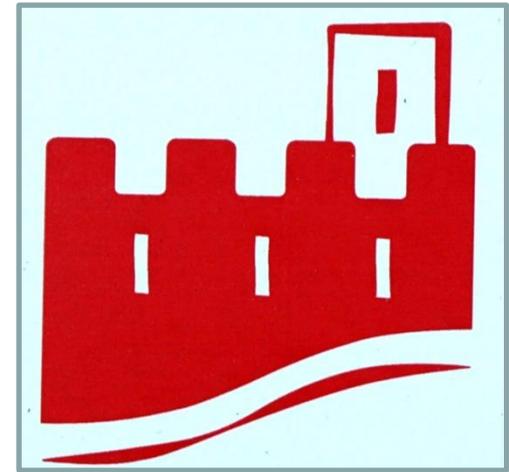
Depuis 2015:

Un balisage spécial
Marche Nordique a
vu le jour. Il utilise les
matériels
conventionnels + un
autocollant spécifique
représentant un
marcheur nordique.



Choix du signe de balisage

En 2016, suite à la création du « *Chemin des Châteaux forts d'Alsace* », a été adopté ce nouveau signe de balisage. Il a la même valeur que tous les autres signes du CV et réservé à cet itinéraire.



Ce n'est pas un « attribut » et sera donc mis en place suivant les mêmes normes de balisage en vigueur.

Choix du signe de balisage



Attribut **IVV** (Fédération Française de Sports Populaires)

Il arrive qu'un organisme financeur ou autre, demande à ce qu'apparaisse son logo ou thème. Nos itinéraires étant protégés, le CV propose d'appliquer leur logo (25x25mm) **en attribut** sur les balises et panneaux directionnels.

Choix du signe de balisage

Exceptionnellement, sur certains refus **et pour garder la maîtrise du balisage**, surtout des chemins non encore balisés, on pourra accepter le logo du demandeur en signe unique (format 45X45).



Le balisage: Hiérarchie des signes

En cas de parcours commun de plusieurs itinéraires, on balisera des différents signes en respectant la **hiérarchie** du tableau **signe/couleur, de haut vers le bas.**

Les signes seront obligatoirement regroupés sur un seul taquet .

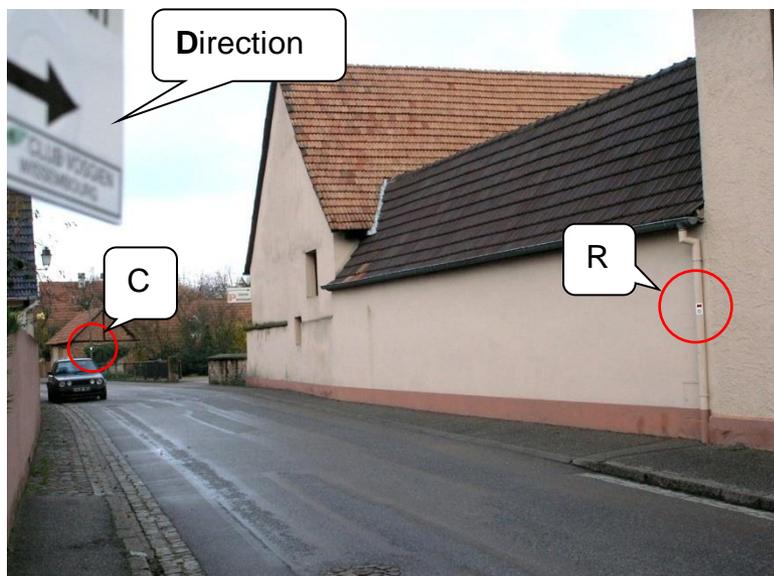


Le balisage: Hiérarchie des signes

Pour les flèches le
signe le plus bas
dans la hiérarchie,
se trouvera coté
flèche



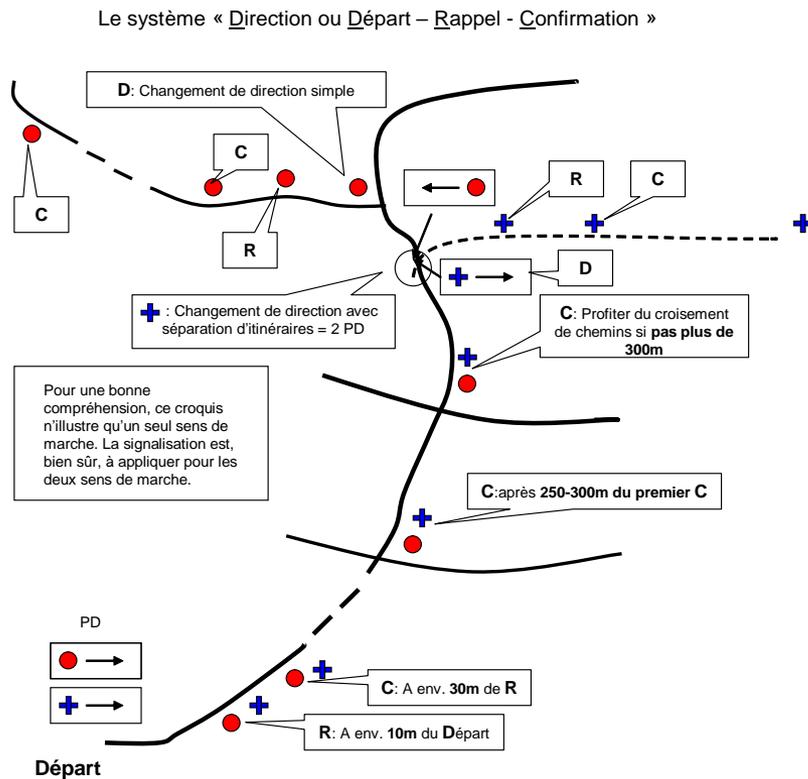
Le balisage: principe de base



Le système « DRC »(Départ (ou Direction), Rappel et Confirmation):

Il est à mettre en place obligatoirement à l'origine et aux intersections d'itinéraires, ainsi qu'aux changements nets de direction lors de carrefour. Pour les cheminements sans changements de direction, les signes de « confirmation »(C) seront suffisants.

Le balisage: principe de base



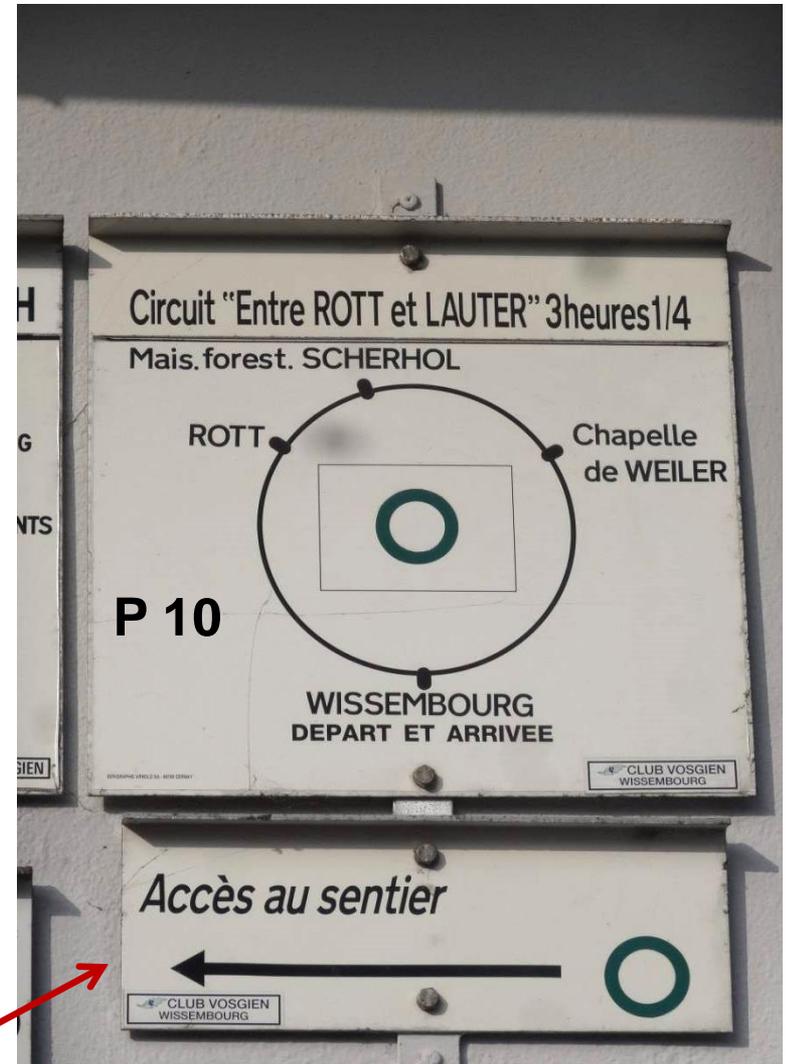
Une première plaquette (sauf présence d'un PD), sera placée dans la bonne direction à 1 à 2 mètres. C'est le signe « **D** »; Un peu plus loin, à 10 mètres environ, en fonction des supports sera placé un deuxième signe: « **R** »; enfin, à env. 30 mètres de « **R** », une balise de confirmation « **C** », puis tous les 250 à 300 mètres et en fonction des chemins ou pistes de débardage qui croisent.

Le balisage: principe de base

Cas de circuit avec un ou plusieurs accès déportés:

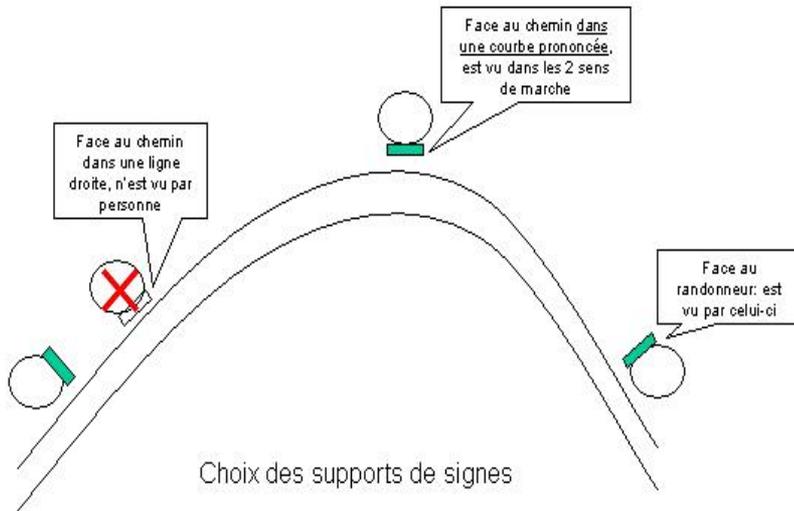
L'accès sera balisé du **même signe** que le circuit lui-même.

Le départ sera matérialisé par un panneau « accès à l'itinéraire », ou « ...sentier » placé directement sous le P10



Le balisage: principe de base

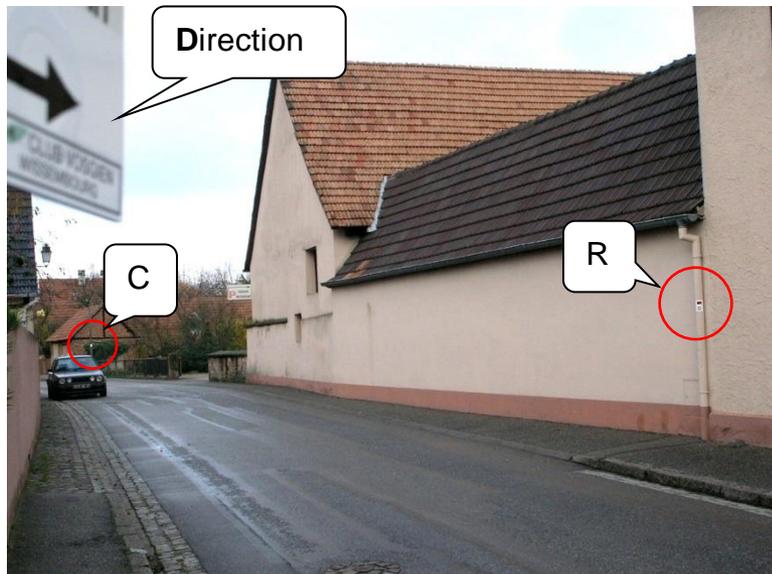
Les signes sur la face du tronc ou du rocher **parallèles à l'axe du chemin ou sentier**, censés être vus dans les 2 sens de marche, **sont en fait, vus par personne**. Sur un trajet rectiligne, le même arbre bien choisi, portera donc un signe. Par contre, on profitera les arbres placés dans un virage prononcé, où le signe sera visible, cette fois-ci des 2 directions.



Le balisage: fréquence des signes

La fréquence des signes dépend de la configuration du sentier; un sentier en forêt, bien tracé, sans croisement, ne demande qu'un signe « C », bien placé tous les 250 à 300 mètres pour rassurer le randonneur. Par contre, un sentier entrecoupé de pistes de débardages, un sentier de chaume croisé de sentes de troupeaux et/ou souvent dans le brouillard, un sentier mal défini dans les rochers, demanderons une signalisation plus serrée, toujours bien face au randonneur.

Le balisage en agglomérations



Il obéit aux mêmes règles qu'en forêt.

Les descentes de gouttières sont idéales, les poteaux de signalisation routière et autres mats, sont également très pratiques.

Demander l'autorisation aux propriétaires avant exécution.

Balisage: En cas de rajout...

...d'un balisage sur un itinéraire déjà balisé, remettre en cause l'ensemble du tronçon en question et en profiter pour faire du neuf. **Ne pas mélanger les systèmes**, ici peinture et plaquettes.



Balisage: modifications d'itinéraires

Il arrive qu'un itinéraire doit être dérouté provisoirement ou définitivement. Ces changements ne peuvent être pris en compte immédiatement par les cartes. Ils doivent donc être signalés sur le terrain **aux deux extrémités** de la modification au moyen du matériel prévu (flèche P8 et étiquette spéciale ou texte imprimante).



Obligatoirement sur une flèche P8

Balisage: modifications d'itinéraires

Autre exemple de
l'utilisation de
l'autocollant

« itinéraire modifié »



Balisage: peinture ou plaquettes



- La peinture peut être d'un avantage sur certains parcours: montagne, vergers, vandalisme répétitif.
- Les plaquettes devront être utilisées partout où cela est possible et obligatoirement sur les grands parcours (GR)

Balisage: peinture ou plaquettes



Plaquette ou peinture, on évitera absolument d'utiliser un arbre marqué du poinçon ONF ou d'une marque de peinture orange oblique, donc condamné à être abattu. Se méfier également des arbres « murs »...



Balisage à la peinture

Les avantages:

- Application sur tous les supports;
- Moins sensible au vandalisme;
- Coût modique;
- L'utilisation de pochoirs permet une présentation correcte;
- L'utilisation de peintures acryliques permet de nettoyer le matériel à l'eau.



Balisage à la peinture

Les inconvénients:

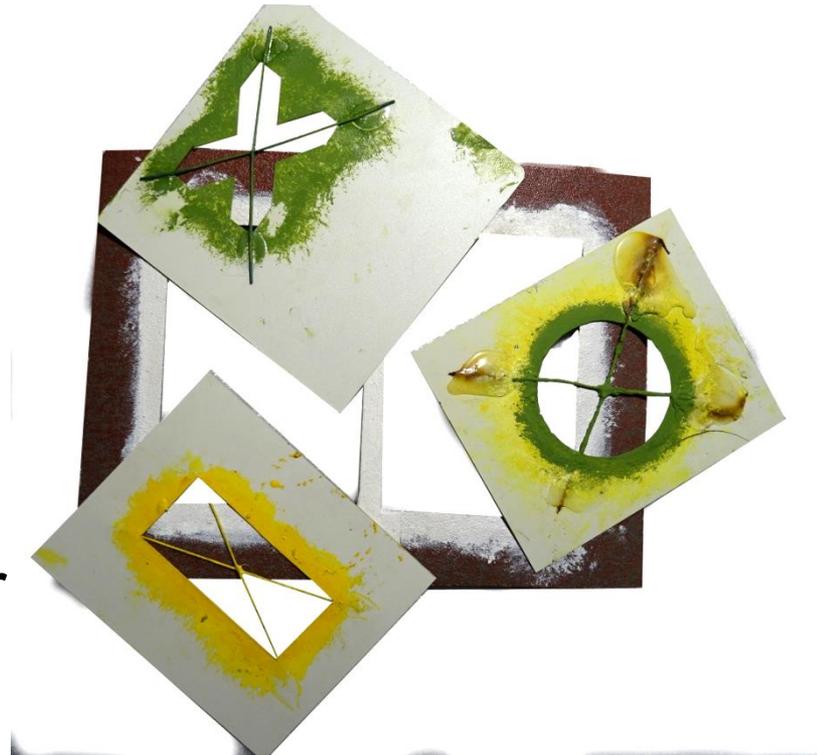
- Impossibilité de baliser par temps humide;
- Il faut repasser pour peindre 3 à 4 couches;
- Nécessité d'un pochoir pour une bonne présentation;
- Les signes « croissent » avec l'arbre;
- Les mousses et lichens verdissent les signes;
- Fréquence de rafraichissement élevée.



Balisage à la peinture

Nécessité de pochoirs
pour une bonne
présentation

Ces pochoirs ont été réalisés
au moyen d'une feuille de
plastique souple. A remarquer
les brins servant au bon
centrage.





Balisage à la peinture

Gros désavantage du balisage à la peinture sur arbres, **surtout les jeunes sujet, donc à éviter**: les signes qui « croissent ». Ici l'âge du balisage est de 3 ans.





Balisage à la plaquette

Il possède des **avantages indéniables**:

- Balisage par tous temps;
- Passage unique = gain de temps;
- Possibilité de préparer les plaquettes à l'avance;
- Balisage de présentation homogène;
- Démontage aisé (en principe) en cas de modification;
- En cas d'abattage de l'arbre, la plaquette peut être déplacée par le bûcheron (en principe);
- Fréquence d'entretien réduite à tous les 3 ans suivant l'exposition (nettoyage).



Balisage à la plaquette

Mais:

- Les plaquettes sont plus sensibles à l'arrachage (vandalisme, « souvenir »);
- Les entretoises en bois se dégradent en fonction de leur qualité;

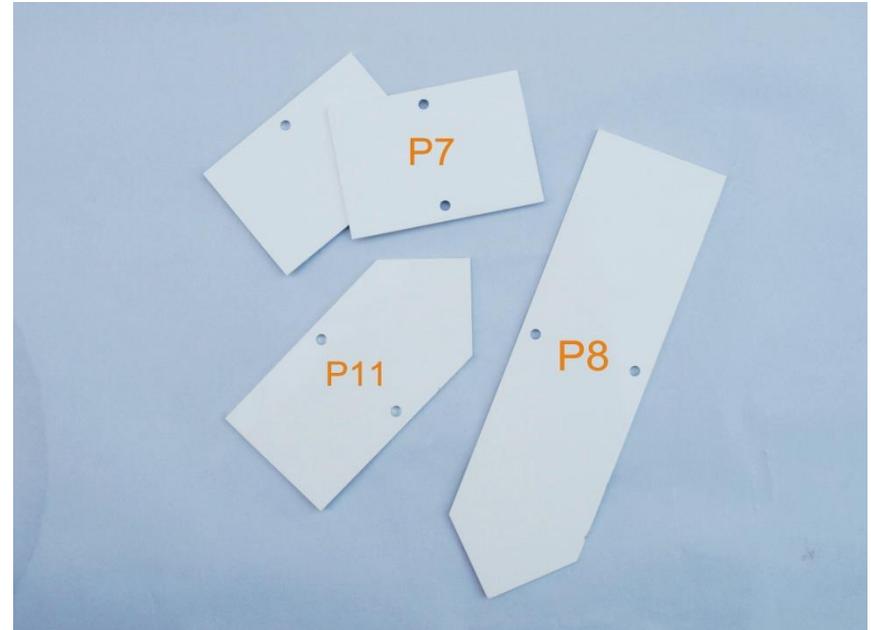
Les points forts l'emportent néanmoins sur les inconvénients



Signalisation à la plaquette

Système de loin le plus utilisé:

Les plaquettes alu de format 10x7 cm (P7), et flèches mono-signe (2 signes tolérés) (P11) ou flèches 2 - 4 signes (P8) et leurs taquets bois et pointes alu associés.



L'usage de plaquettes confectionnées pour 2 ou plus de signes, n'est pas admis.



Signalisation à la plaquette

Mise en place sur arbres:

Il est nécessaire d'intercaler entre le support et la plaquette, un taquet en bois pour faire « ressortir » le signe. On utilisera des pointes en aluminium **de longueur adaptée** en fonction des taquets utilisés (2-2.5 cm dans le bois de l'arbre).





Signalisation à la plaquette

L'utilisation de plusieurs signes oblige la confection de taquets doubles ou triples.

(Voir fiche technique pour réalisation)





Signalisation à la plaquette

Il arrive souvent que des itinéraires se chevauchent. On évitera de multiplier les taquets individuels (et les pointes!) au profit de taquets uniques adaptés. Seules les extrémités reçoivent les pointes.



Les taquets multi-plaquettes ne sont pas en vente à la FCV (voir FT pour fabrication)



Signalisation à la plaquette

Absolument à éviter!

Rassembler les
plaquettes sur un seul
taquet = 2 pointes au
lieu de 6!

Pour les intermédiaires
utiliser des vis inox

4 x16

Voir fiche technique pour la
confection des taquets





Signalisation à la plaquette



- ... Ou ça



Signalisation à la plaquette

Toujours installer la ou les plaquettes dans l'axe du support, ici l'arbre accusant un angle. Dans ce cas précis, le matériel sera toujours parallèle, même si l'arbre devait continuer à pencher.





Signalisation à la plaquette

Les plaquettes ne sont pas prévues pour une fixation verticale. La P7 est une plaquette mono-signe et doit être utilisée comme tel!





Signalisation à la plaquette



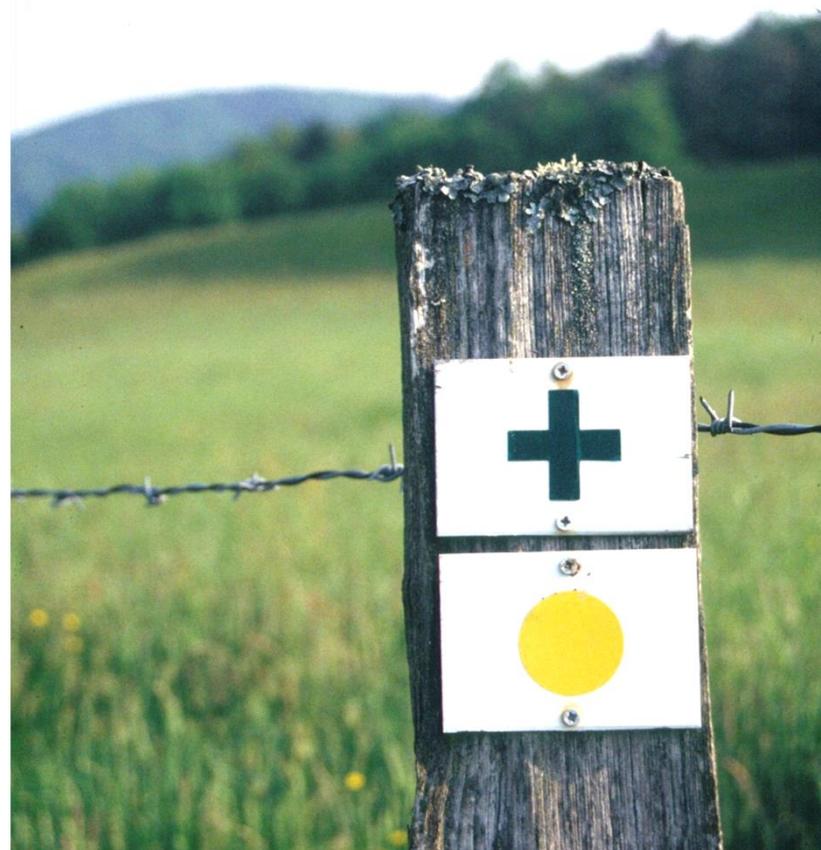
La P7 est une
plaquette mono-signe
et doit être utilisée
comme tel et encore
moins avec une
flèche!



Signalisation à la plaquette

Fixation sur des supports autres:

Les potelets sont existants (pâturage)...





Signalisation à la plaquette



... soit à créer: Ils seront en bois traités dia.10-12 cm, ou en quartier de châtaignier ou de chêne et de 2 m de long (env. 1,5 m hors sol).

Fixation des plaquettes par vis inox (pointes déconseillées).



Balisage à la plaquette

Avant toute chose, et je ne savais pas qu'il fallait le préciser, **enlever le film protégeant la plaquette**, avant application du signe. Sinon...





Signalisation à la plaquette

Fixation sur des supports autres:

En zone agricole, il faut penser aux mastodontes d'exploitation qui risquent de casser les potelets lors des manœuvres:
Utiliser des potelets bas (dia.12cm) ou des bornes en pierre ou béton (pas d'abornement!)





Signalisation à la plaquette

Nouveau 2014!

Une plaquette incurvée (réf. P7c) est à présent à disposition.

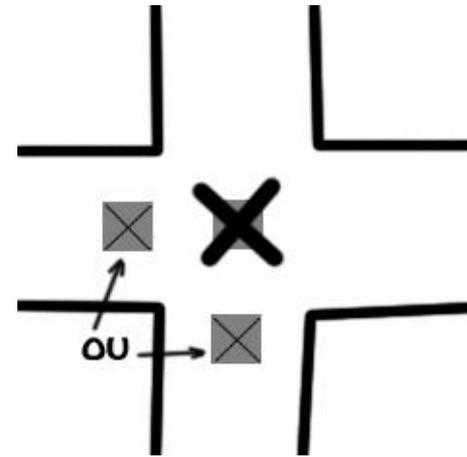
Elle épouse parfaitement les poteaux et potelets de dia 10 cm et plus, et ainsi, est moins sujette à écornement et arrachement par engin.





Signalisation à la plaquette

Les chemins rétrécissent de plus en plus et empêche l'installation de potelets. A Un autre moyen de baliser en zone agricole: au milieu du chemin avec la borne « Khéops » en retrait du virage. Cette dernière sera moulée avec un sommet légèrement pyramidal qui dépassera de quelques centimètres le niveau du chemin.





Signalisation à la plaquette par borne dite « Khéops »

La borne en place, préconisation de bétonner légèrement la surface entourant la borne afin que l'herbe ne puisse la cacher. Problème si se forment des ornières de part et d'autres, car danger pour les carters de voiture ou disparition du balisage en cas de réfection du chemin.





Signalisation à la plaquette

Fixation sur des supports autres:

- Sur grillage: utiliser du fil de fer plastifié ou contre plaque vissée
- La présence de rocher ou de soubassement de mur, permet de coller la plaquette ou la flèche. (colle Rubson extérieure ou utilisation de perceuse à percussion sur batterie)

Rappel: Pas d'utilisation sur monuments ruraux!





Signalisation à la plaquette



Préparation des supports

- Grattage par plane pour les arbres à écorce épaisse pour une meilleure assise (attention de ne pas blesser l'obier)
- Brossage pour les murs ou poteaux béton



Signalisation à la plaquette

La longueur des pointes est très importante: trop longue, la plaquette est captive et à terme, absorbée, trop courte, elle peut être « rejetée » par l'arbre.





Signalisation à la plaquette



Autres exemples
d'utilisation de
matériels captifs



Signalisation à la plaquette

Avertissement: Les plaquettes en matière plastique ne sont pas adaptées au balisage sur des supports vivants. Sous la poussée due à la croissance de l'arbre, le plastique cède très rapidement.



Double erreur: usage du plastique et plaquette à 2 signes



Signalisation à la plaquette

L'utilisation de matériaux durs, comme l'aluminium, est donc absolument indispensable!

Les matériaux dits « en sandwich » (« Dibond ou autres) n'offrent pas la résistance voulue d'où ça...

Pas de récupération de matériaux non inadaptée, s.v.p. !





Signalisation à la plaquette

A éviter:

Utilisation d'artifices métalliques n'offrant pas assez de surface à la croissance de l'arbre, supplément de travail.

Lettre de réclamation de l'ONF (Janv. 2012)

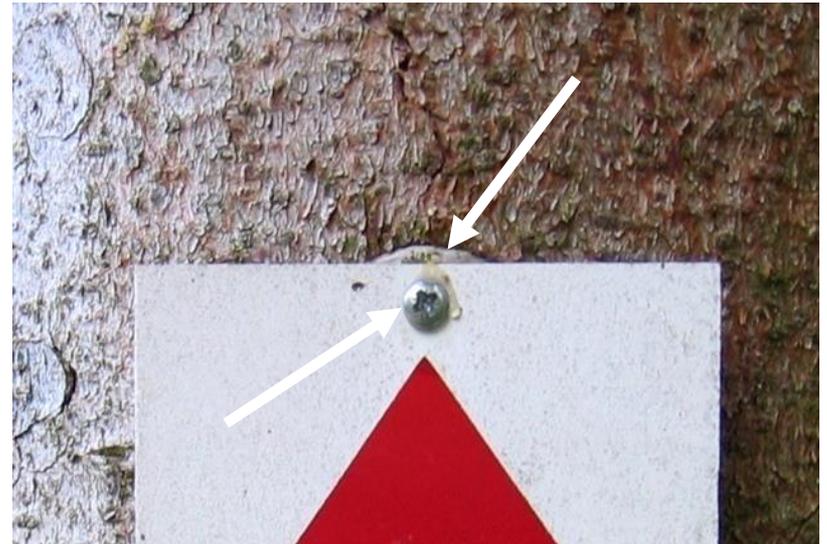




Signalisation à la plaquette

Surtout à ne pas faire:

- Utilisation de « capsules de bière », bouchons de liège ou morceaux de tuyaux(!), pour les mêmes raisons.
- Pas de vis dans les arbres!



Double erreur: bouchon de liège et vis dans l'arbre: non-durabilité garantie



Signalisation à la plaquette

ASTUCE:

Il arrive que l'on soit amené à démonter des plaquettes soit:

- Pour remplacer les taquets;
- Pour les déplacer en prévision d'une coupe.

Un marteau arrache-clous est très utile.



Utilisation des flèches

| | |
|---|---|
|  |  <p>Toléré</p> |
|  |  |
|  |  |
|  |  <p>Signe mal centré!</p> |
|  |  |



Signalisation à la plaquette



P7 monté effectivement sur la tête



Utilisation des flèches



Exemple d'une composition de flèches malvenue et particulièrement mal disposées.

De plus s'agissant d'un croisement de signes, des panneaux directionnels seraient de mise.

Utilisation des flèches

Par souci
d'économie, pas
de surcharge de
signes et encore
moins les mettre
sur la tête.



Utilisation des flèches

Les flèches doivent faciliter la tâche au baliseur en cas de changement de direction brutal et/ou de support existant non placé de façon optimale (non équivoque).



Ici P11 inséré dans un rocher par collage



Utilisation des flèches



Les **P7c**, plaquettes incurvées, permettent également l'utilisation des flèches autocollantes normalisées.

Utilisation des flèches

En des endroits cruciaux, la « grande flèche » P8 peut être utilisée en « **présignalisation** » avec indication de distance.

En aucun cas elle ne doit être utilisée pour un texte directionnel.



Flèche spéciale



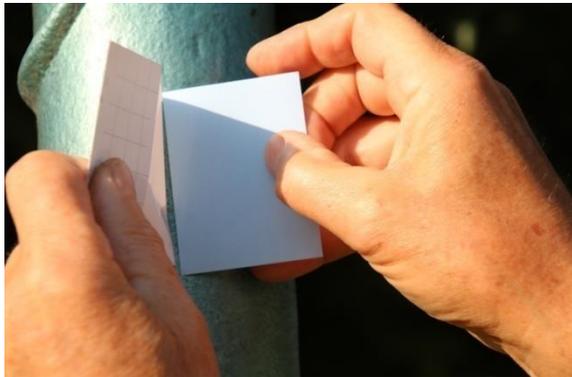
Cette flèche n'est pas un signe de balisage!

Cet autocollant sera apposé en ville en des endroits non desservis par un itinéraire (hôtel, arrêt bus, camping). Il indique la direction du prochain ensemble de panneaux directionnels ou d'un portique d'informations à moins de 100 mètres.

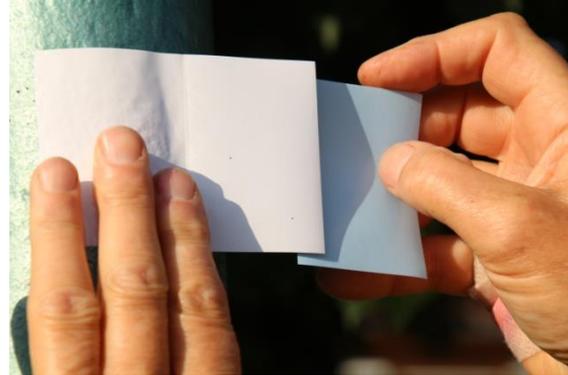


Signalisation avec autocollant

Des trucs simples et efficaces...



Décoller lentement
cette première moitié,



puis la deuxième tout
en « tapissant »
l'autocollant sur son
support. C'est tout!

Décoller la moitié de la
protection et la remettre
en laissant apparaître
env. 5 mm de colle sur le
bord.

Bien aligner l'autocollant
et appuyer alors sur la
surface collante.

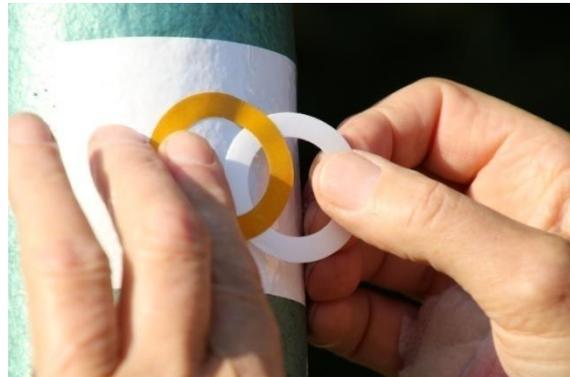


Signalisation avec autocollant

Avantageux également pour les signes!



Décoller la protection en entier et la replacer à cheval sur l'AC...

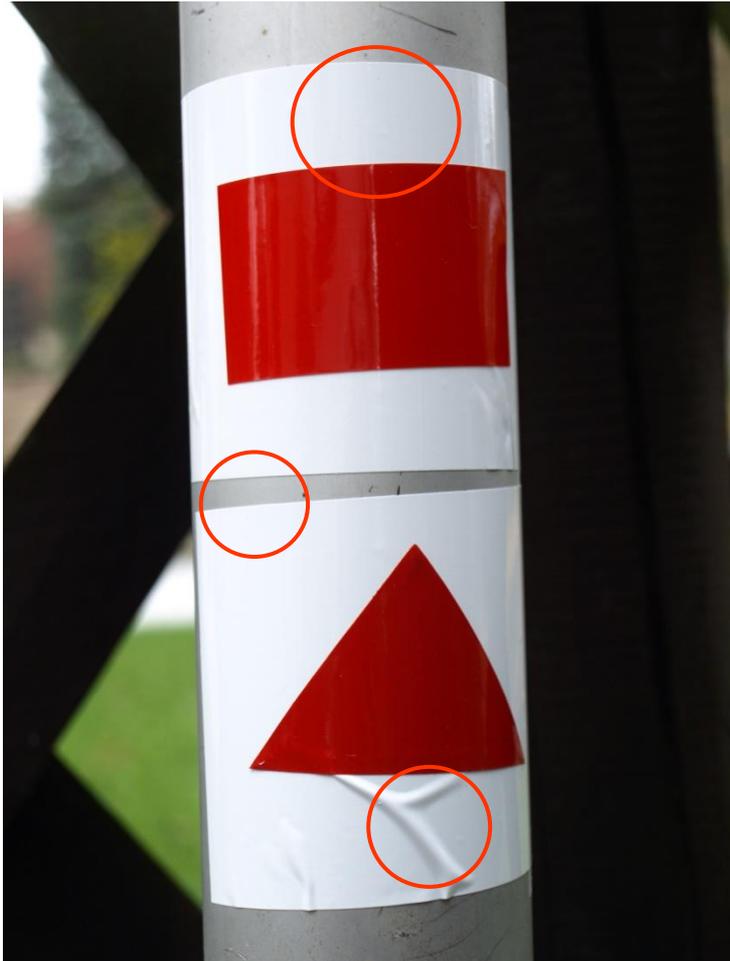


...Centrer le mieux possible et fixer la partie déjà collante...

...Enfin, retirer entièrement la protection de l'AC et lisser.



Signalisation avec autocollant



L'utilisation des autocollants requiert du doigté surtout lorsqu'il s'agit d'en apposer 2 ou plus.

ASTUCE!

Un truc simple consiste, comme vu précédemment, à décoller la moitié du film protecteur, de le remettre en laissant une bande de 5 mm de colle apparente, régler en glissant, appuyer coté colle, dégager le reste de la protection, coller en lissant. Succès assuré!

Laisser 2-3 mm entre les étiquettes

Signalisation avec autocollant

- En agglomération l'utilisation des autocollants du même format que les plaquettes, facilitent grandement le travail;
- Respecter 2-3 mm entre les deux;
- Il servent aux signes ainsi qu'à des flèches.

Rappel: Hauteur
fixation: de 1,8 à 2
mètres



Signalisation avec autocollant

Si vous deviez être confronté à cette situation de support porteur de signe déplacé, ici sur voie rapide (!), la solution simple consiste à contre-coller un nouvel autocollant blanc. Gratter devrait être difficile.



Signalisation avec autocollant

Il est extrêmement important que la surface (uniquement métallique et/ou laquée) soit **sérieusement nettoyée à l'alcool**, ou autre dégraissant (pas de white spirit!), avant application, sinon...



...ça



Balisage à la peinture

- En forêt le support le plus pratique est l'épicéa.
- A éviter si possible, hêtres et charmes qui verdissent, érables et merisiers dont l'écorce s'exfolie.
- Veiller à la bonne préparation (plane et brosse pour les écorces épaisses).



Pour la fabrication du pochoir « fond blanc », on utilisera un matériel souple; pour les signes, on recherchera un matériaux plus rigide. Noter le dispositif de centrage!



Balisage à la peinture

Il est primordial que le support soit plus ou moins lisse. Lisser avant de recevoir le « fond blanc » au même format que les P7, ainsi que le signe de couleur. Plusieurs couches sont nécessaires.





Balisage à la peinture



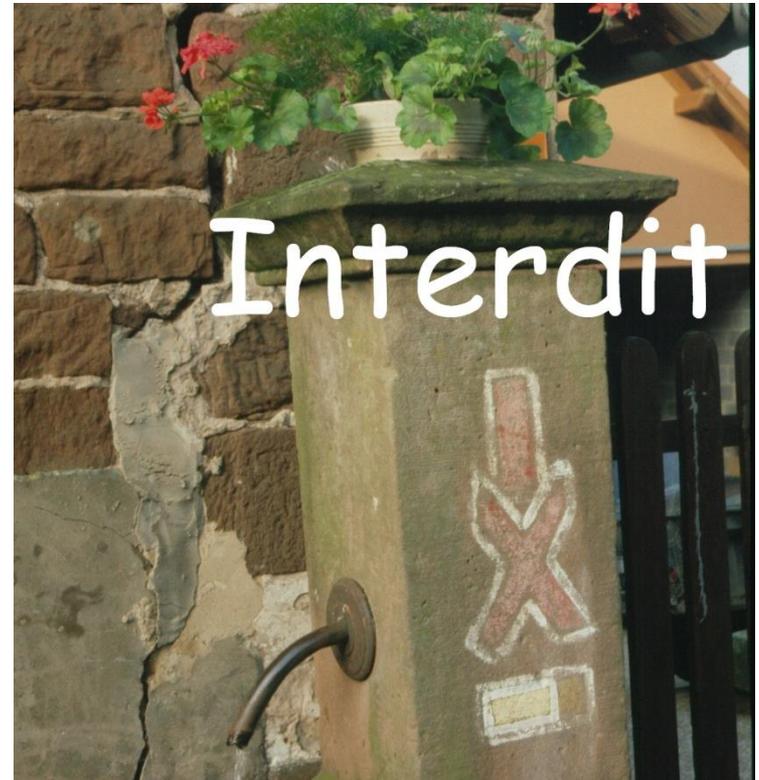
La qualité du marquage est importante: le format est à respecter (utilisation de gabarit), pas de coulure par contrôle de la viscosité de la peinture.

Ici, format non standard et coulure = mauvaise image



Balisage à la peinture

- **Ne jamais utiliser fontaines, bornes, calvaires et autres monuments ruraux comme support;**
- En agglomération, on évitera la peinture au profit des autocollants apposés sur les lampadaires ou autres poteaux.

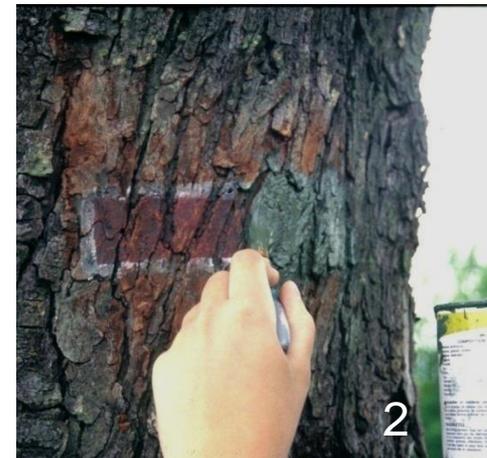




Balisage à la peinture

Enlèvement des signes:

Il arrive que l'on soit amené à supprimer des signes pour cause de remplacement par des plaquettes par exemple. Cela ne va sans quelques précautions (brossage, utilisation de peinture « gomme »); éviter le grattage sur les arbres à écorce lisse.



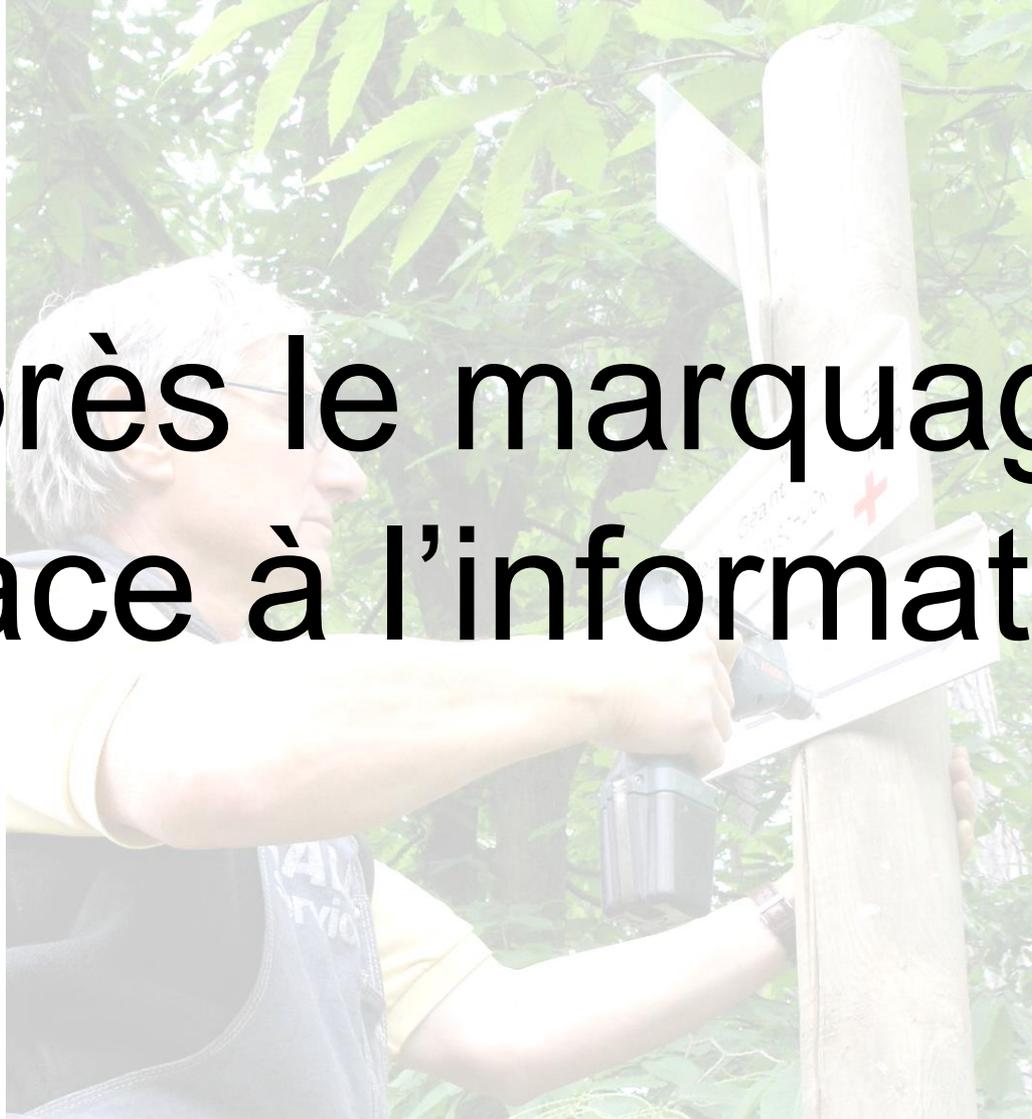
Enlèvement de signes peinture



Exemple de signes de peinture effacés parce que remplacés par des plaquettes.

Initiation au balisage

Après le marquage,
place à l'information

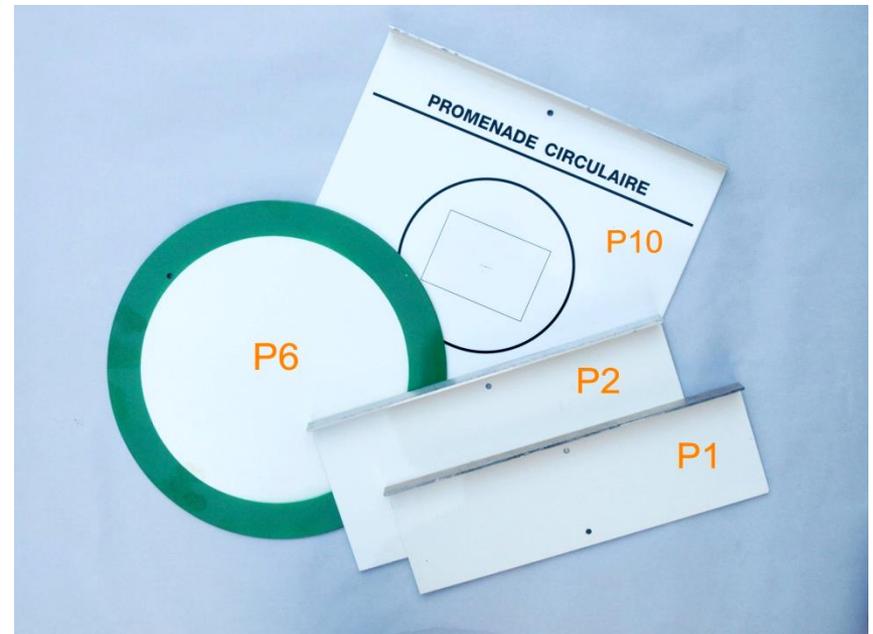




Des
panneaux
directionnels
complètent le
système

Les types de panneaux

- Une palette de panneaux sont à la disposition des baliseurs:
- P1 à P5, panneaux directionnels de 1 à 5 lignes de texte + signe et flèche;
- P6, panneau spécial lieu-dit;
- P10, panneau spécial circuit.



Les panneaux directionnels

Objectif: Renseigner le randonneur sur la direction et des différentes étapes, avec indication du temps de marche en heures et minutes (en kilomètres pour au-delà de la journée).



Ligne du haut, le premier lieu rencontré et ainsi de suite

Les panneaux directionnels

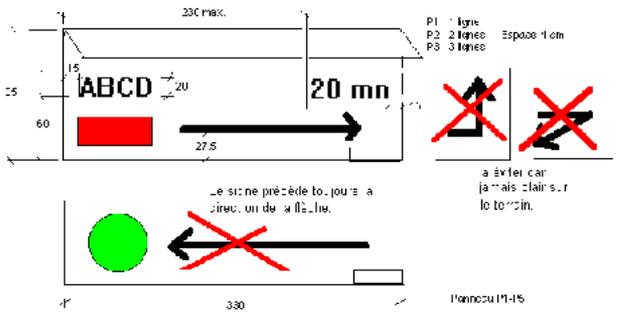
S'il s'agit d'un circuit, on pourra y ajouter la notion de « sens préférentiel ».



Les panneaux directionnels

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|
|  | CONFECTION DES PANNEAUX | FT-B1 |
| | Confection des panneaux directionnels | Déc. 2006 RW |

Commencer systématiquement le panneau par le bas, avec 6 cm réservés au signe et la flèche;
Entre les lignes de texte, laisser 4 cm;
Les textes seront alignés à gauche, **sauf**, le cas échéant, **pour le nom du sentier, centré en haut**;
L'utilisation d'un gabarit constitué d'un carton A4 sur lequel seront portés les différents repères, est très pratique surtout en cas de « série » à réaliser.

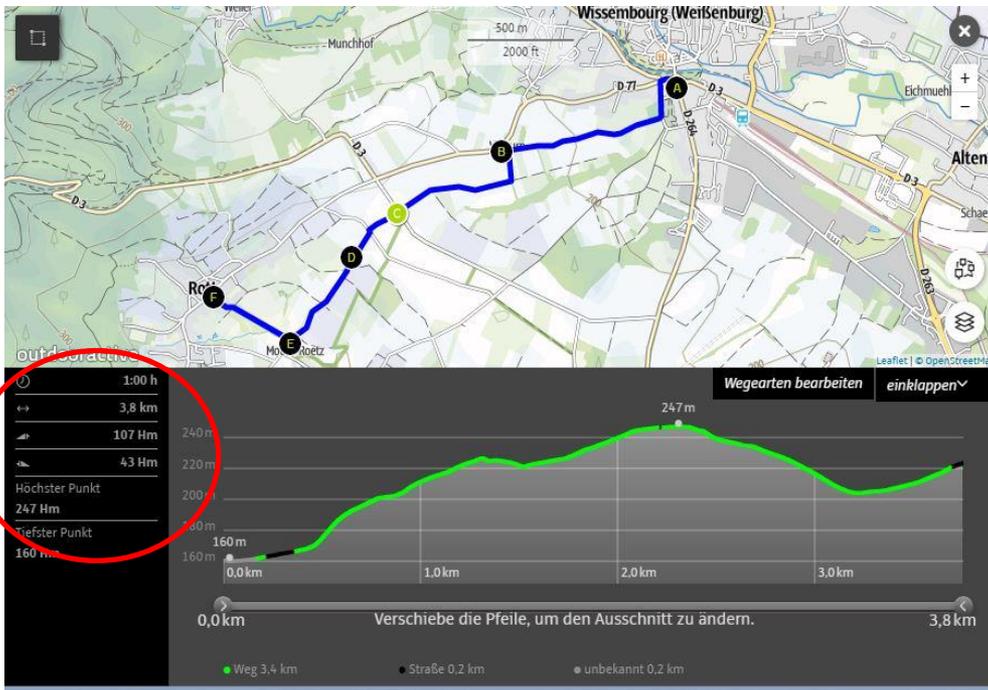


Autres conseils:
Eviter d'adresser plusieurs signes par panneau, **sauf pour indiquer un lieu commun**;
Eviter 2 directions par plaque car il est préférable, au niveau d'un carrefour, de les séparer.
Les noms propres seront toujours en LETTRES MAJUSCULES
Les noms communs tels que "Col, Refuge, Vallon du, Lac du, Alt" etc., seront toujours en minuscules;
"Maison forestière" sera abrégé: "Mais. forest. du" et non "M.F. du ..."
Les heures seront indiquées avec "h", les minutes avec "min", le tout **aligné à droite**;
Le logo CV viendra affleurer le coin inférieur (**coté opposé au signe**). Il sera remplacé par la présence d'une signature comme "Sentier de Pays, Sentier St Jacques, etc., le cas échéant. Cette signature est prioritaire sur le logo!
Elle ne sera posée nulle part ailleurs.

Plusieurs fiches techniques du Guide (aussi sur site de la fédération), vous rendrons familiers avec la confection des panneaux en général (disposition, utilisation des différents lettrages, etc). La police d'écriture sera Arial et la taille de 80 points (env. 20mm).

Les panneaux directionnels

Outdoor active, logiciel en ligne et gratuit, vous permettra de mesurer distance et dénivelés. Les temps de marche indiqués ne sont plus à utiliser car trop globalisés donc imprécises.



The screenshot shows the 'Aktivität' (Activity) section of the Outdooractive website. The activity type is set to 'Wanderung' (Hiking). Below this, there is a 'GPX importieren' (Import GPX) section with two buttons: 'Wegnetz' (Network) and 'Freie Eingabe' (Free input). A list of four GPX files is displayed, each with a unique ID and a gear icon for settings:

- A 49.033085,7.944918
- B 49.029821,7.931271
- C 49.026810,7.923117
- D 49.024643,7.919555

At the bottom of the interface, there are options to 'Drucken' (Print), 'GPX', 'KML', 'PDF', and 'Route löschen' (Delete route). A large green button labeled 'Weiter' (Next) is at the bottom.

Les panneaux directionnels

Les temps de marche

Rappel: La règle veut que les panneaux directionnels situés aux endroits importants (départs, croisements d'itinéraires, lieux dits) soient pourvus des « temps de marche ». Une méthode développée au sein de la fédération est plus précise que le logiciel cité plus haut.

Calcul du temps de marche - Panneaux - Charte de balisage du Club Vosgien

CHARTE de BALISAGE - ESTIMATION d'un TEMPS de MARCHÉ par CALCUL

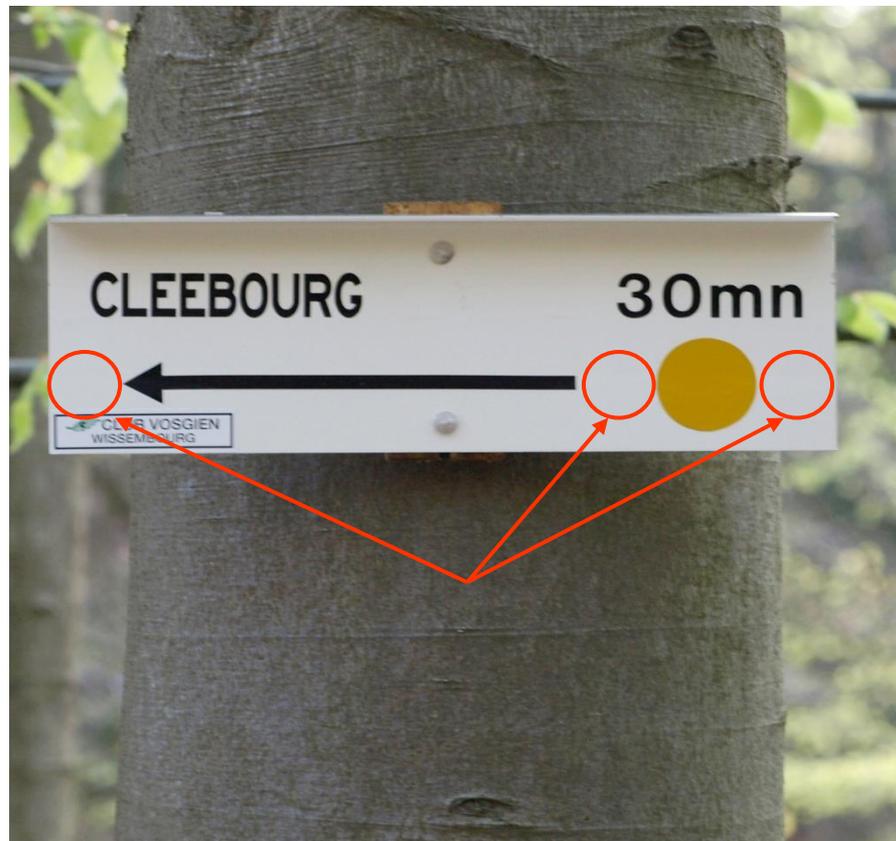
Vitesse moyenne sur terrain plat Km/h

Ajustement Vitesse

| | Départ (Altitude - Mètres) | Arrivée (Altitude - Mètres) | Distance (Kilomètres) | | | Temps de marche |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| Tronçon 1 | <input type="text" value="325"/> | <input type="text" value="587"/> | <input type="text" value="2,5"/> | <input type="button" value="Enregistrer"/> | +262 m Coeff 0,7 2,45 Km/h | <input type="text" value="1h01mn"/> |
| Tronçon 2 | <input type="text" value="587"/> | <input type="text" value="435"/> | <input type="text" value="1"/> | | -152 m Coeff 0,73 2,56 Km/h | <input type="text" value="0h23mn"/> |
| Tronçon 3 | <input type="text" value="435"/> | <input type="text" value="750"/> | <input type="text" value="3,5"/> | | +315 m Coeff 0,88 3,08 Km/h | <input type="text" value="1h08mn"/> |
| Tronçon 4 | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0,0"/> | | | <input type="text" value=""/> |

Les panneaux directionnels

Important: Pour une bonne esthétique, veiller au bon équilibre des intervalles.



Les panneaux directionnels



Panneau non conforme

Les panneaux directionnels



Eviter d'utiliser un PD pour plus de 2 signes, ce qui raccourcirait d'autant la flèche.

Le cas échéant, utiliser un deuxième panneau avec le même texte. Tant pis pour le coût...

Les panneaux directionnels

En cas d'attribut sur panneau directionnel (GR, St Jacques, IVV, autre), il doit apparaître du côté **opposé au signe de balisage en affleurant**. Il ne devra pas dépasser les 45x45 mm.



Les panneaux directionnels

Même remarque pour la signature du club: elle sera par contre, sous la flèche sans que les autocollants ne se touchent.



Les panneaux directionnels

Ils sont placés
obligatoirement
aux intersections
d'itinéraires...



Les panneaux directionnels

...et endroits importants comme les départs, les parkings, **les gares.**

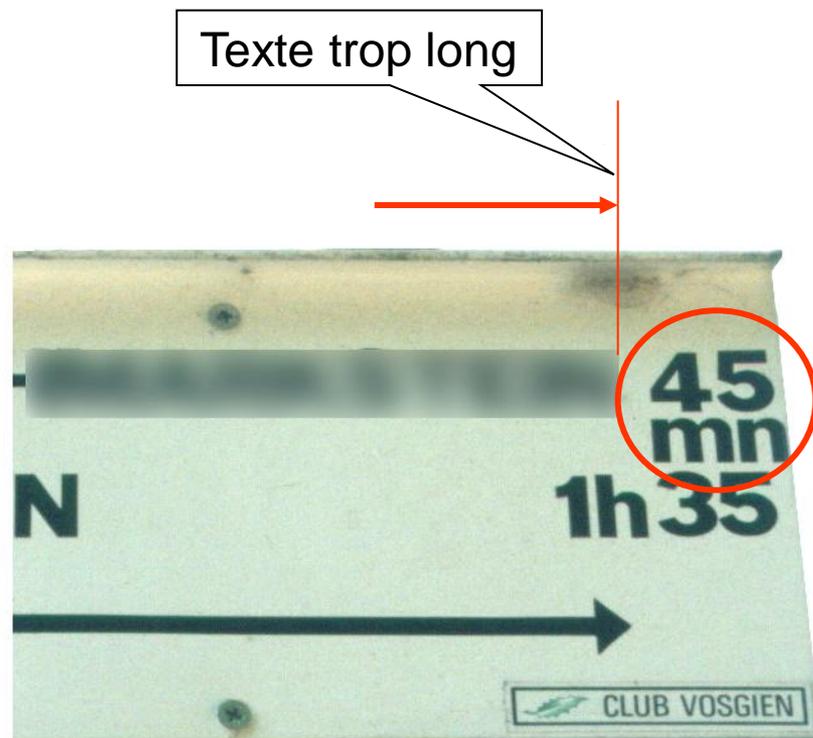
Exemple à une sortie de gare



A remarquer: Les temps de marche sont en mn/heures pour la journée, au-delà **en km**

Les panneaux directionnels

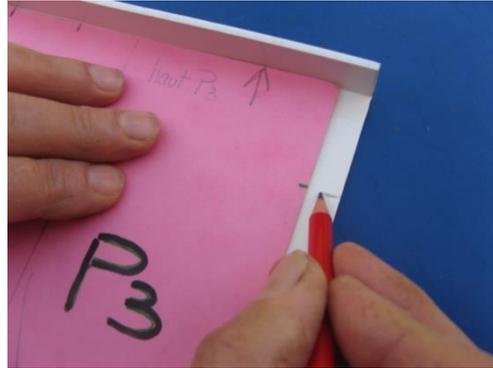
L'utilisation des lignes dpo (découpées par ordinateur) ou de bandes autocollantes, **permet d'adapter la longueur du texte** au panneau, **ce qui n'est pas possible avec des lettres individuelles (PU).**



...d'où cela

Les panneaux directionnels

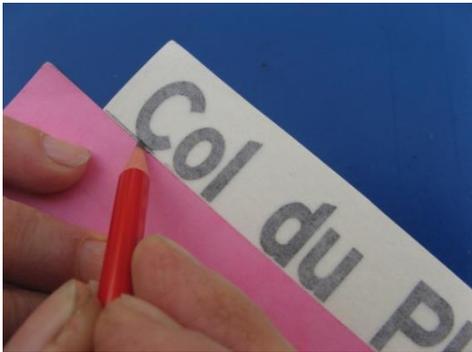
Traçage au crayon



Dégraissage

Systeme par transfert

Séparation



Repérage et transfert

Lissage

Finalisation

Les panneaux directionnels

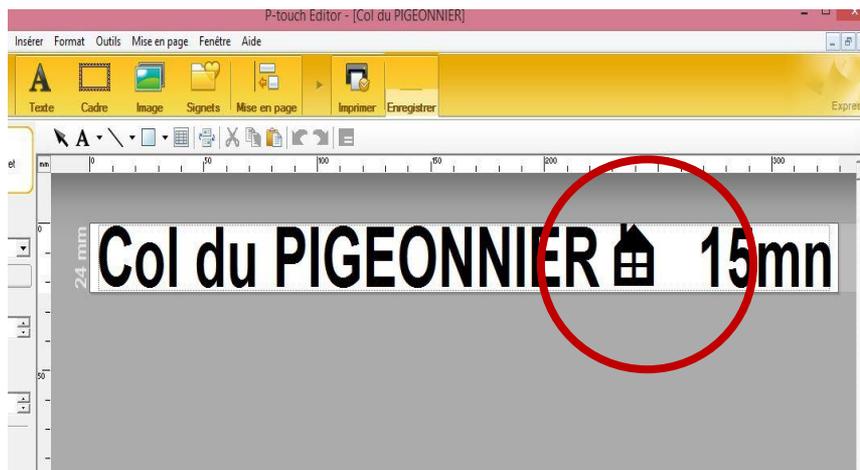
Nouvelle méthode fiable de fabrication des lignes de textes: Utilisant d'une étiqueteuse. Son logiciel permet de réaliser tous les formats de textes nécessaires avec contraction des textes longs, étirement des noms courts, italique, etc. Les bandes de 12, 20 ou 36 mm, résistent aux environnements hostiles (UV, pluies acides, etc.).



Pour l'adresse d'un fournisseur, se renseigner auprès de la fédération ou de vos ISD

Les panneaux directionnels

Elle permet également l'insertion de pictogrammes tels que gare, refuge, autres. Cela permet de faire l'économie d'une ligne supplémentaire



Copie d'écran

Les panneaux directionnels

Pose des bandes autocollantes



Les panneaux directionnels

Les PD intermédiaires ne comportent pas obligatoirement les temps de marche.



Les panneaux directionnels

Afin de ne pas avoir à répéter les textes lors de **bifurcations rapprochées**, pourra être utilisé, pour les itinéraires restant, le « **Autres directions** ».



Les panneaux directionnels

Il est hyper important pour une **bonne présentation et lisibilité**, de ne pas surcharger les PD avec des sigles, de mélanger les signes et directions.

L'info tue l'info!



Les panneaux directionnels

A éviter absolument les flèches « brisées ». Elles sont inesthétiques et source d'erreur d'interprétation. Planter plutôt un poteau à l'endroit idéal.



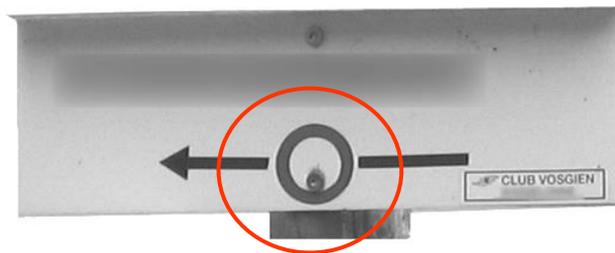
Les panneaux directionnels

Prendre un PD par direction pour ne pas être confus. On est loin d'une présentation homogène dans le cas présenté.



Les panneaux directionnels

Le signe ne doit
jamais se trouver
au centre, mais
précéder la
flèche.



Conflit avec la pointe de fixation



Les panneaux directionnels

Les panneaux désuets doivent absolument être remplacés ...



Les panneaux directionnels

Les panneaux désuets doivent être éliminés petit à petit au profit des nouvelles normes!



Les panneaux directionnels

Vigilance!

Depuis quelques années avec les nouvelles technologies (LED, pose de la « fibre »), sont remplacés des poteaux et des luminaires entraînant la perte d'éventuels balises ou panneaux directionnels.



Les panneaux de circuit

Ils informent le randonneur en lieux et temps de parcours. Ce n'est pas un panneau directionnel!
Ils doivent absolument comporter en plus, un panneau indiquant la direction à prendre.



▲ Ici sur un parking

Les panneaux de circuit

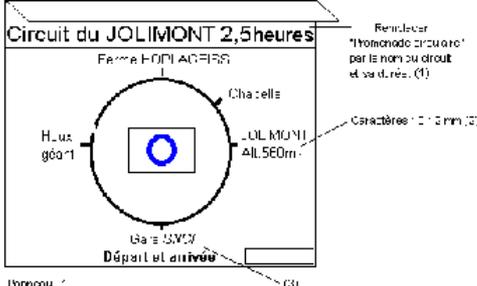
Rappel: En cas de circuit déporté par rapport au parking, l'accès à l'itinéraire sera balisé du même signe que le circuit, cad, l'anneau.



Les panneaux de circuit

| | | |
|---|--------------------------|-----------------|
|  | CONFECTION DES PANNEAUX | FT- B3 |
| | Les panneaux de circuits | déc. 2006 RW |

Ce panneau présente le circuit proposé de façon schématisée sous la forme d'un cercle. Il ne remplace en aucun cas le(s) panneau(x) directionnel(s) usuels, mais les complète.



Informations pratique.
Couper au cutter le film imprimé "Promenade circulaire", au ras du trait noir (afin de le conserver!), et le décoller. Enlever les résidus de colle à l'alcool. Apposer la nouvelle ligne de texte (nom du circuit)(20mm), **centrée**, sur le fond blanc.
Une version de ces panneaux est, non plus contrecollée, mais imprimée, ce qui augmente la difficulté.

Il est recommandé d'utiliser des textes "digitalisés découpés par ordinateur"; les possibilités du système informatique, permettent de commander des lignes de texte à la longueur voulue .

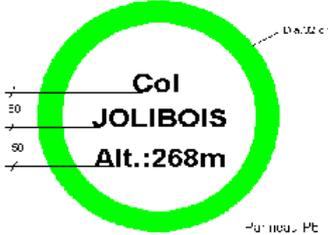
La découpe par ordinateur offre la possibilité d'utiliser les caractères de hauteur 10mm
Autres conseils:
Les noms propres seront toujours en LETTRES MAJUSCULES
Les noms communs tels que "Col, Refuge, Vallon du, Lac du, Alt." etc, seront toujours en minuscules;
"Maison forestière" sera abrégé : "Mais. forest. du" et non "M.F. du ..."

(1) Le Temps de marche sera indiqué en heures/minutes ou en fraction d'heure

Ce panneau est destiné à recevoir de façon symbolisée, le détail d'un circuit, et s'installe sur les parkings desservis par l'itinéraire. Une fiche technique vous aidera pour leur réalisation.

Les panneaux de lieudit

Ils comportent 2 à 3 lignes centrées dont l'altitude au bas du panneau + maintenant les coordonnées GPS.

| | | |
|--|--|----------------------------------|
|  | CONFECTION DES PANNEAUX Panneau de lieu-dit | FT- B4 Déc. 2006 RW |
| <p>Comme pour les panneaux directionnels, le lettrage sera de 20mm. Utiliser, pour des raisons d'équilibre, systématiquement 3 lignes de texte: Au besoin, ajouter des "Vallon du...Carrefour," etc., pour avoir cette 3ème ligne, ou l'éventuelle deuxième dénomination de l'endroit, <u>souvent en dialecte</u>. Les textes seront centrés:</p> <div data-bbox="1207 578 1535 813"></div> <p>Les noms propres seront toujours en LETTRES MAJUSCULES (CAPITALES) Les noms communs tels que "Col, Refuge, Vallon du, Lac du, Alt," etc., seront toujours en minuscules, sauf la lettre initiale; "Maison forestière" sera abrégé : "Mais. forest. du" et non "M.F. du ..." te, car encore plus incompréhensible pour un étranger.</p> | | |
| <p>Il est recommandé d'utiliser des textes "digitalisés découpés par ordinateur"; les possibilités du système informatique, permettent de commander des lignes de texte à la longueur voulue .</p> | | |

Les panneaux de lieu-dit



Ce panneau circulaire avec bordure verte, de dia. 32cm, renseignera le randonneur sur le nom de l'endroit où il se trouve ainsi que de son altitude. Souvent les LD portent deux noms, dont un en dialecte.

Les panneaux de lieu-dit



Depuis 2015 on y portera également les coordonnées GPS sous format UTM.

Sur panneaux de lieudit ou sur des P7(c), ou encore sur des autocollants blancs. Cette indication (format lisible par les GPS rando), viendra compléter les endroits difficilement reconnaissables sur la carte.

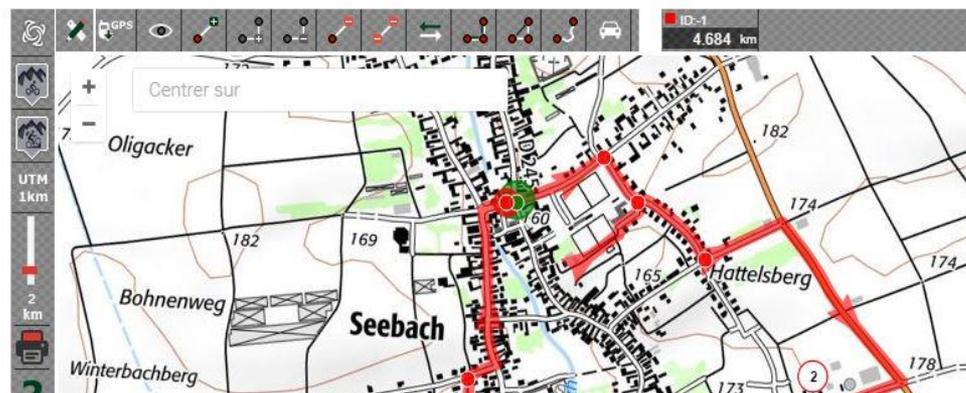
Les panneaux de lieudit

Mais où donc chercher les coordonnées GPS sous UTM sans se déplacer avec un tel appareil?

Sur OPENRUNNER, logiciel gratuit en ligne. Il suffit de s'inscrire, planifier ou non un parcours, ...



Vous débutez avec Openrunner? Lisez ceci.
Besoin d'aide avec les barres d'outils? Cliquez sur ce bouton ?
Des questions sur le fonctionnement d'Openrunner? Consultez la [documentation](#) et les [FAQ](#).



Les panneaux de lieudit

Où chercher les coordonnées GPS sous UTM?

... puis d'agrandir au maximum, de pointer sur le point qui intéresse et lire les données au bas de la page.



Les panneaux de lieudit

Ils ne doivent souffrir d'aucune surcharge de signe. Ce n'est pas un panneau directionnel!



Installation des panneaux

Pose des panneaux sur les arbres:

La préparation et la fixation sont les mêmes que pour les plaquettes;

Le panneau sera cloué directement sur le support par l'intermédiaire d'une **entretoise adaptée au format du panneau.**



Eviter d'utiliser 2 taquets de P7 !!

Installation des panneaux

On évitera de visser le panneau sur l'entretoise et clouer cette dernière. Le bois n'offre pas une résistance suffisante lors de sa dégradation au fil des ans.

La meilleure rondelle, reste le panneau lui-même.



Installation des panneaux

En aucun cas, il ne faut fixer les panneaux directement sur le tronc avec les pointes de 50. Il sera irrémédiablement absorbé par le végétal.



Installation des panneaux

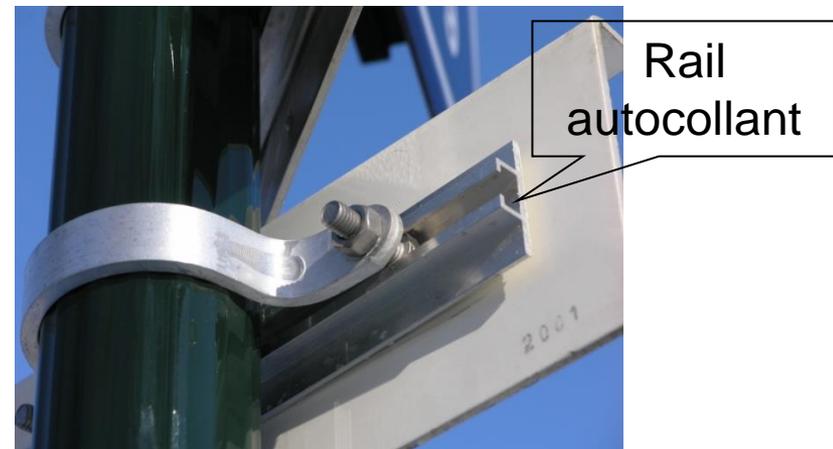


Les artifices de fixation autres comme sur cette photo, sont non seulement compliqués, mais rapidement et totalement inefficaces, la surface offerte à la croissance de l'arbre étant beaucoup trop faible, sans parler des clous trop longs...

Installation des panneaux

Pose des panneaux sur poteaux:

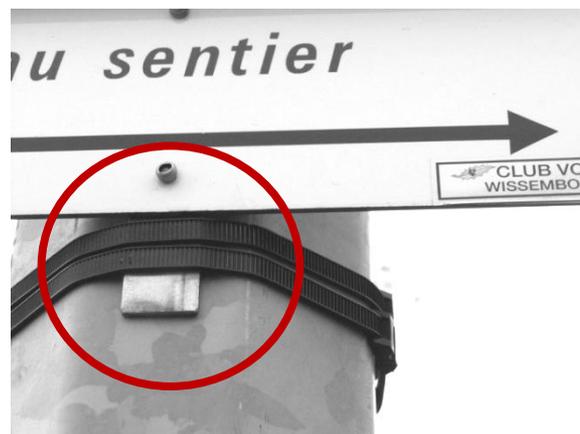
- Poteau en bois dans la nature **avec vis inox.**
- Poteau métallique ou existant en agglomération ou périphérie avec collier alu.



Installation des panneaux

En agglomération, sur des poteaux existants:
Si colliers alu non disponibles, utiliser le feuillard métallique, plus professionnel (procédé *Petitjean*). La commune peut vous aider car est équipée de ce matériel.

En cas d'urgence des colliers « Rilsan » noirs (d'électricien) rendent le service.



Récupération des panneaux directionnels

- Ce produit très pratique vous permettra de récupérer vos anciens panneaux en décollant les lettrages PU et autres. Ceci est un complément à l'utilisation d'un pistolet à air chaud et cutter.
- La combinaison des deux est optimale!
- Fournisseur:
Se renseigner auprès de la fédération ou de vos ISD

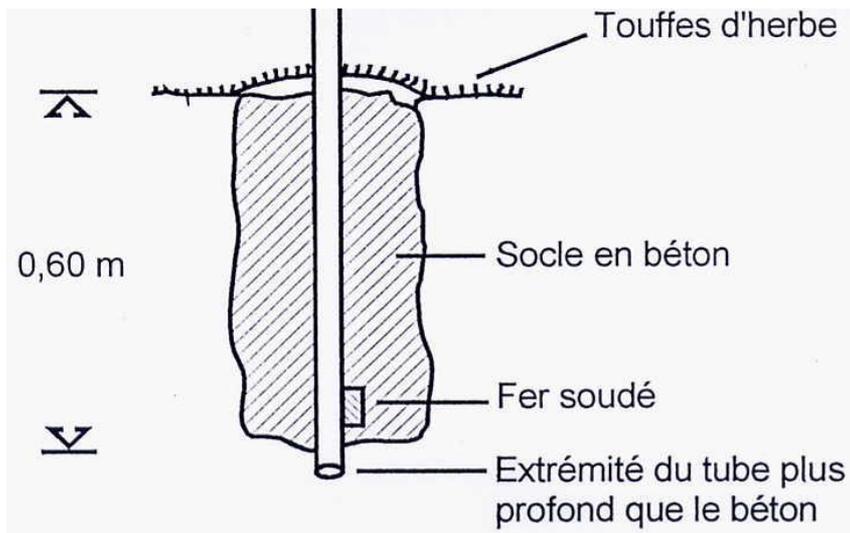
Bombe décolle lettrages et autres étiquettes



Installation des panneaux

Planter un poteau:

Préparer le sol sur 50 - 60 cm à l'aide d'une tarière.
Le poteau sera noyé dans du béton « pauvre » ou simplement de terre.



Exemple de tarière à pincement

Installation des panneaux

Planter un potelet:

- Le trou ne sera que de 40 centimètres.
- Les potelets dits bas (moins de 1 mètre) risquant d'être dépassés par la végétation, doivent également être vus des engins de débroussaillage lors de l'entretien des chemins, sous peine de massacre. D'où l'idée de mettre une « jupette » en plastique souple de 1 m ou plus de diamètre, à 10 cm de profondeur et recouverte de terre. La végétation ne pourra pas s'y installer durablement.



Entretien du balisage



Le balisage et les panneaux en forêt surtout, verdissent jusqu'à rendre le texte illisible. Un nettoyage est absolument nécessaire. Le randonneur vous en sera reconnaissant.

Entretien du balisage



Entretien du balisage

Passer au bout de 2 ans (minimum) pour rafraichir les plaquettes et panneaux; le nettoyage est à effectuer avec une solution à 30% style nettoyant ménager, à pulvériser. Laisser agir quelques secondes avant d'essuyer. Pas d'alcool nécessaire!



Entretien du balisage



ASTUCE!

Pour les arbres envahis par le lierre, **ne pas couper les tiges**, mais les disposer délicatement à droite et à gauche en éliminant les feuilles.
Résultat durable garanti!



Entretien du balisage

Sans commentaire



Entretien du balisage



Pas vraiment sympa!

Pub

Vandalisme

Mai 2018 à
Marlenheim!



Jamais vu ça!
Les auteurs courent
toujours...

Réfection de sentier dégradé



L'exploitation forestière, de par l'utilisation « d'abatteuses », met souvent à mal nos itinéraires balisés.

La vigilance et le contact avec nos agents forestiers sont particulièrement importants pour leurs remises en état (code forestier).

Réfection de sentier dégradé

Le meilleur outil pour reprofiler un sentier, reste la houe forestière.

En cas de sentier pentu, ne pas omettre de prévoir les rigoles transversales pour l'écoulement des eaux.



Débroussaillage

Problème dans les parcelles en régénération, après coupe ou tempête:

L'utilisation d'un taille-haie à manche ou d'un débroussailleuse sont les meilleurs outils pour avancer vite.

Les versions à batterie sont fort pratiques et silencieuses, mais c'est plus cher.



Taille-haie ou débroussailleuse à batterie env. 800€ et plus.

Débroussaillage

Il arrive souvent que des branches cachent les balises/panneaux ou encombrent le sentier. Une tronçonneuse à manche télescopique est une aide fort appréciable. Ici un modèle à batterie



Les passerelles



Le problème des passerelles et autres pontons, outre leur solidité, est le risque de dérapages par temps humide et verglas.

Solution simple (non adaptée en cas de présence de chevaux!): recouvrir d'un grillage type clapier.

Communication « travail »



Des réunions de travail (tous les 2 ans par exemple) avec l'ONF permettent un dialogue efficace (plan de coupes, autres) entre agents et nos baliseurs.

Vos interlocuteurs sont:

- **Les AL CV riveraines;**
- L'ONF pour les forêts dites soumises (communales ou domaniales);
- Les communes pour les zones agricoles et/ou assoc. foncières;
- Les propriétaires privés.

Pour les forêts , toujours parler en termes de « parcelles ».
Les agents ne connaissent que ces repères là! Entre-nous c'est également bien pratique!

L'ONF et ses marquages



Les forêts dites
« soumises » sont
divisées en parcelles
numérotées sur le terrain
d'après un « plan
parcellaire ».

L'ONF et ses marquages



Lors de séance de martelage, l'ONF marquait les arbres à couper au moyen du « marteau administratif » en 2 étapes: Le « flachis » avec le côté hache, puis un coup avec le côté opposé de l'outil comportant un poinçon authentifiant ainsi le marquage.

L'ONF et ses marquages

Depuis quelques années, l'ONF effectue également des marquages en utilisant peinture ou la bombe.

Ci-après, la signification de ces signes qui peuvent vous surprendre.



Ici , un arbre à prélever

L'ONF et ses marquages



2 traits horizontaux
blancs = limite de
propriétaire
forestier



1 seul trait = limite de
parcelle

L'ONF et ses marquages



Traits obliques oranges
= seront exploités
prochainement



Traits obliques blancs =
cloisonnement. Piste
de circulation de
l'abbateuse

L'ONF et ses marquages



Arbre comportant des anneaux ou des points = arbre « d'avenir ». Sera préservé

Picto signalant une zone protégée dite de sénescence



L'ONF et ses marquages



Triangle jaune ou vert,
normal ou sur la tête
= Arbre biologique.

Il est promis à sa belle
mort et ne sera abattu
quand cas de danger
pour les randonneurs

Communication « travail »

Les Sentiers- Année 20
TRAVAUX REALISES

Association : Club Vosgien
Inspecteur des Sentiers (coordonnées complètes)
Mail :
Tel : 9 353 423

Inspecteur - adjoint (coordonnées complètes)
Tel : 9 353 423

- Responsables équipes baliseurs : 9

1 - Longueur des sentiers de l'association (en Km)
(le nombre de 1 km est à compter pour 1 km, quel que soit le nombre de types de balisage qui l'emparent)

2 - Longueur de balisage de l'association (en Km)
(le nombre de 1 km de balisage est à compter pour 1 km de balisage ; 1 km de sentier avec 2 balisages est à compter pour 2 km de balisage ; 2 km de balisage ; 1 km de balisage pour le balisage ; 200m de balisage est à compter pour 200m de balisage)

A - TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR SENTIERS EXISTANTS

a) Révision de balisage sur itinéraires
(compter les km de balisage comme défini en 2)

b) Travaux de débroussaillage important
(compter les km de sentier comme défini en 1)

c) Travaux de terrassement important
(compter les km de sentier comme défini en 1)

d) Pose de panneaux directionnels et lieux-dits :

e) Heures de travail bénévole consacrées aux sentiers
(compter les panneaux directionnels et les travaux préparatoires à domicile y compris la conception des panneaux directionnels et les travaux préparatoires à domicile)

f) Montant des dépenses engagées
- Matériel de balisage (panneaux, plaquettes, signes, etc)
- Frais successifs (frais de déplacement, débroussaillage, travaux, etc)

B - MODIFICATION DU RESEAU DES SENTIERS
(Pour chaque rubrique, indiquer si il s'agit d'une création, modification ou suppression de sentiers en précisant la date de la demande)
- création, modification ou suppression de sentiers :
- Prévoir les itinéraires

Nombre de km : 207
Nombre de km : 10
Nombre de km : 0
Nombre de km : 30
Heures : 266
Euros : 709
Euros : 0

Nombre : 0
Nombre : 5
Nombre : 17
Euros : 38

Nombre : 0
Nombre :
Heures :
Euros :

Heures de travail : 129
Dépenses :
Heures de travail :
Dépenses :

km : 1984
Euros : 507

FORMATION
a) Des membres de votre association ont-ils suivi des séances de formation au balisage ? OUI NON
b) Nombre de participants :
c) Nombre d'heures / Nombre de participants :
d) Eau-rose obtenus par une telle formation en 2018 :

B - TOTAL
Total des heures de travail figurant dans le rapport "Sentiers" :
Total des dépenses figurant dans le rapport "Sentiers" :
Le Président :
L'inspecteur des Sentiers :

En janvier, un rapport d'activités est à remplir soigneusement grâce aux actions que vous aurez noté tout au long de l'année. A partir de l'exercice 2024, ceci se fera en ligne.

Sécurité

Lorsque vous travaillez sur une route, n'oubliez pas de mettre votre gilet jaune! Utilisez également votre triangle de signalisation.



Sécurité

Lors de travaux de débroussaillage, d'élagage ou de tronçonnage, le port d'un casque est une obligation





Epilogue

Cette initiation à laquelle vous venez de satisfaire, a reçu l'aval de la Commission sentiers de la fédération du Club Vosgien du 16 mars 2016. Il fait donc référence.

Il pourra prochainement être à tout moment téléchargé du site de la fédération .

Son usage est réservé aux seuls personnes en charge des itinéraires pédestres du Club Vosgien.

Il ne peut être ni modifié, ni diffusé sur les réseaux sociaux ou mis en ligne sur les sites des AL CV.

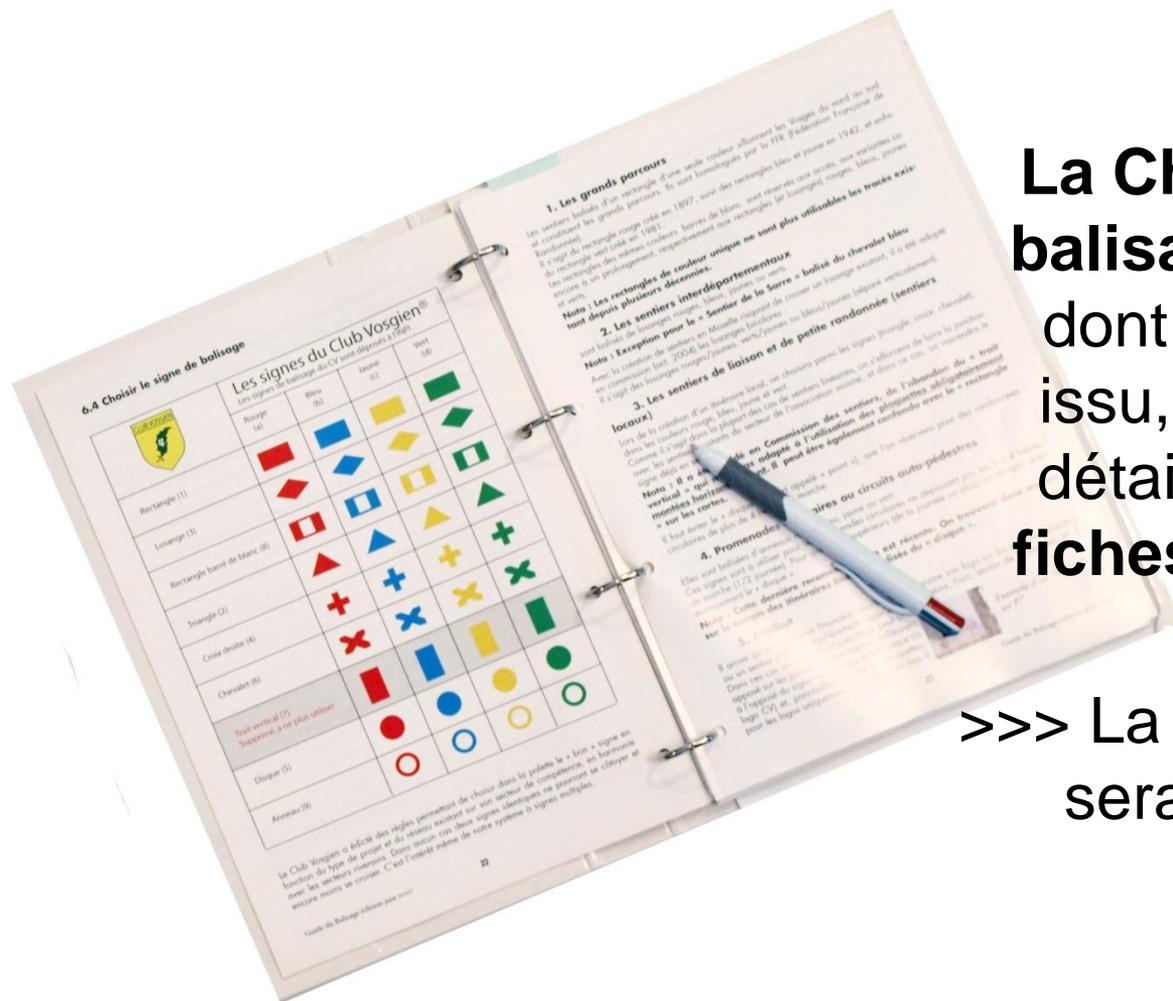
Roger Wassmer 4/2019

Nouveau sur le site

:

La Charte/Guide du balisage version 2022, dont le diaporama est issu, en est le support détaillé . Attention, les **fiches techniques ont évolué.**

>>> La version papier ne sera plus mis à jour.



Et maintenant au travail...

